

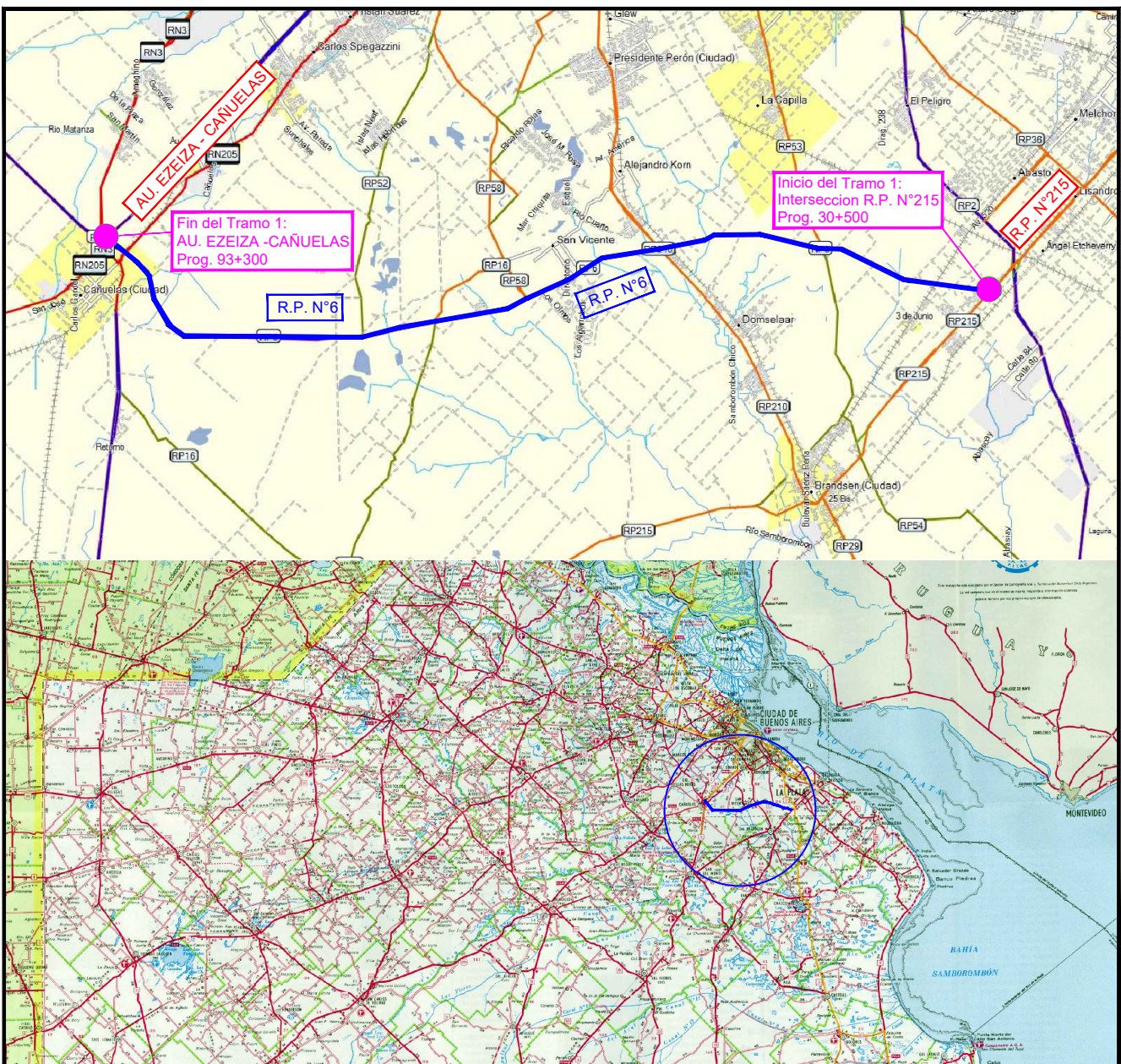


# OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1

TRAMO 1: R.P. N° 215 (Pr 30+500) - AU. EZEIZA CAÑUELAS  
(Pr 93+300)

LONGITUD TOTAL: 62.800 m

PARTIDOS: La Plata - Brandsen - San Vicente - Cañuelas.

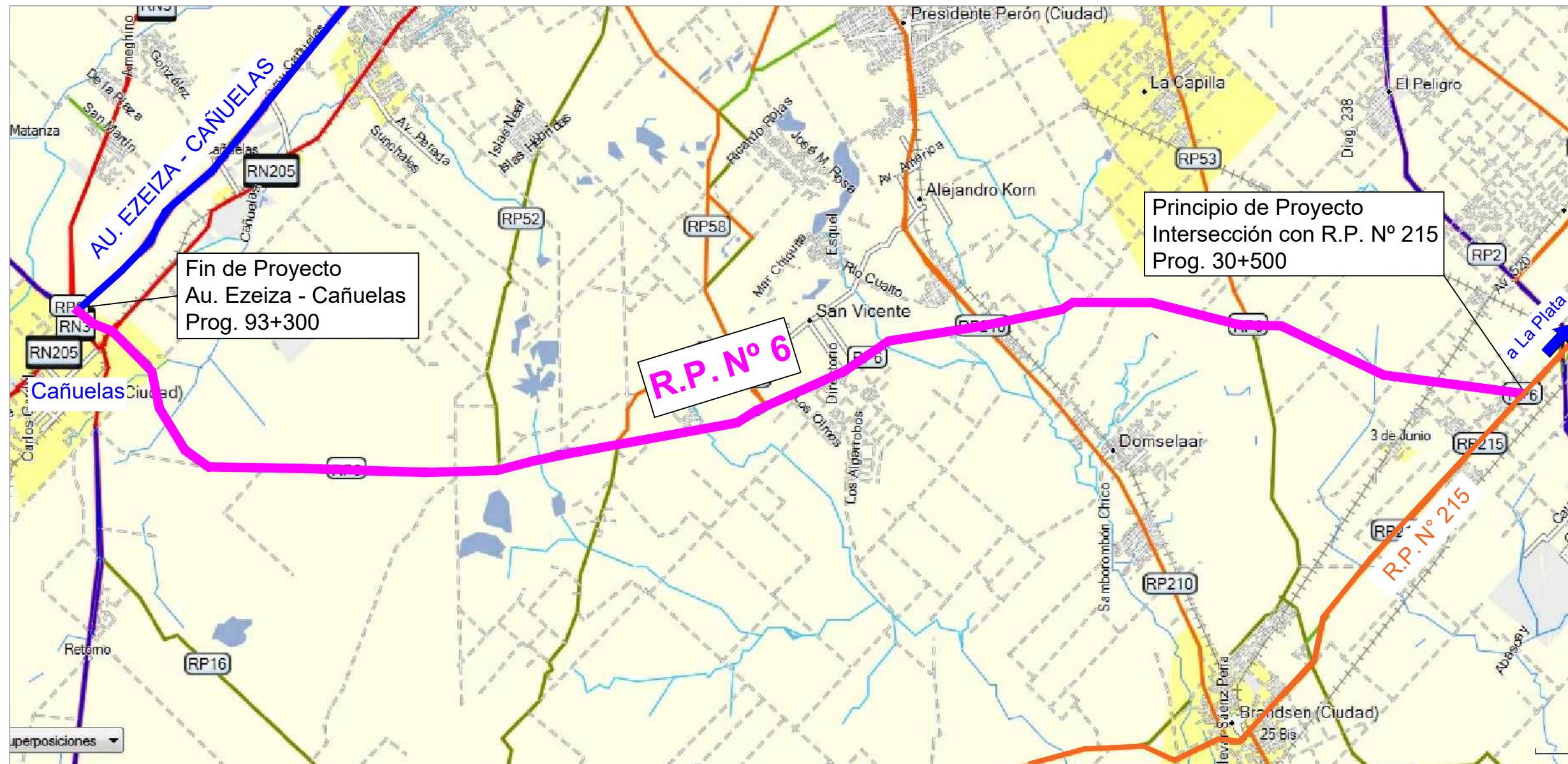
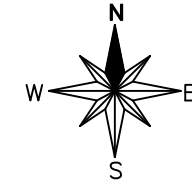


# OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1

TRAMO 1: R.P. N° 215 (Pr. 30+500) - AU. EZEIZA CAÑUELAS (Pr. 93+300)

LONGITUD TOTAL: 62.800 m

PARTIDOS: LA PLATA - BRANDSEN - SAN VICENTE - CAÑUELAS



**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6**  
**TRAMO 1: R.P. N° 215 (Pr 30+500) - AU. EZEIZA CAÑUELAS (Pr 93+300)**  
 PARTIDOS: LA PLATA - BRANDSEN - SAN VICENTE - CAÑUELAS

Planimetría General

	Fecha	Firma	Plano ID:	Revisión
Proyectó:			<b>01</b>	<b>00</b>
Revisó:				
Aprobó:				
Director de Proyecto			Escalas: sin escala	
			Hojas: 1 de 1	



User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 9:16 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\ucp\Documents\Google Drive\DPVBA\03-RP6-LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLIEGO\vs 1.2-PLANOS RP6 ETAPA 1\LOTE 1 (RP 215 - AU. Ezeiza-Cañuelas)\PLANOS\02-RP6 - Planim

User and Plot Date: 4.2.2021 - 9:20 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\ucp.VALIDAD\Google Drive\DPVBA\03-RP6 LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PUEGO\vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\LOTE 1 (RP 215 - AU. Ezeiza-Cañuelas)\PLANOS\03-RP6 - Perfil

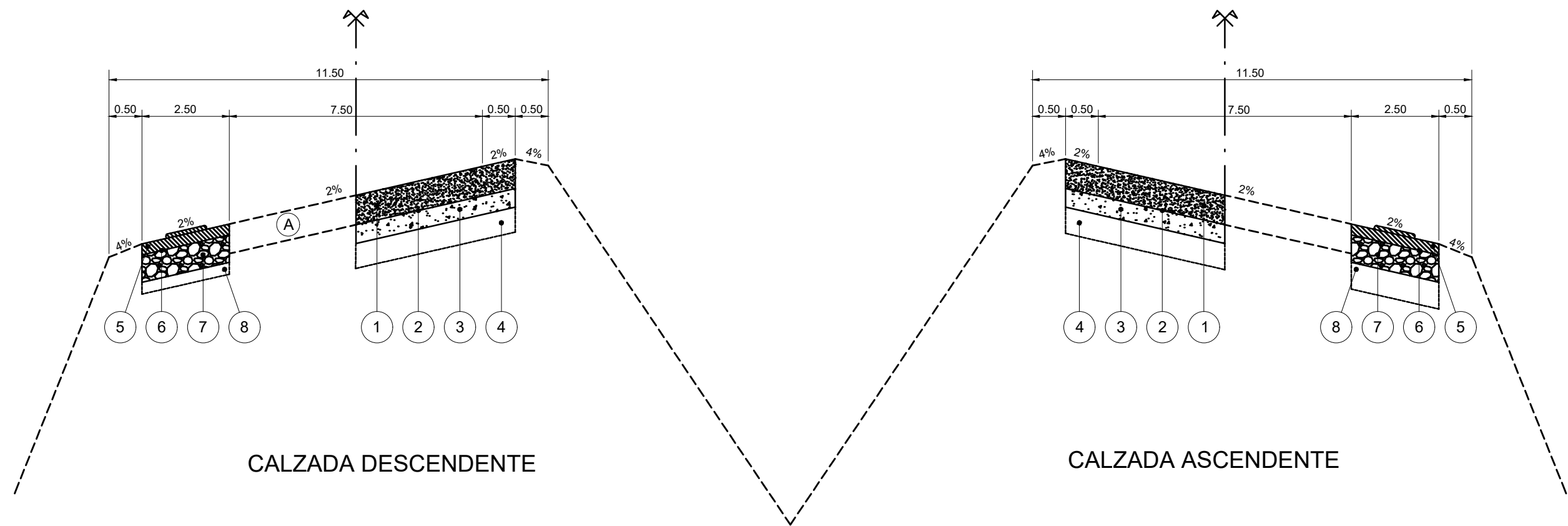
# OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1

## TRAMO 1: R.P. N° 215 (Pr. 30+500) - AU. EZEIZA CAÑUELAS (Pr. 93+300)

LONGITUD TOTAL: 62.800 m

PARTIDOS: LA PLATA - BRANDSEN - SAN VICENTE - CAÑUELAS

### PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA



### REFERENCIAS


(A) Pavimento de hormigón existente

#### Para reconstrucción de losas de H°:

- ① Pavimento de hormigón simple H-30 en 0,23 m de espesor.
- ② Lamina de polietileno de 300 micrones.
- ③ Base de hormigón pobre H-13 en 0,15 m de espesor.
- ④ Mejoramiento de la sub-rasante con cal (RC ≥ 8kg/cm<sup>2</sup>) en 0,20 m de espesor.

#### Para bacheo en banquetas:

- ⑤ Mezcla asfáltica para bacheo superficial y profundo en banquetas.
- ⑥ Riego de liga con EB-1 a razón de 0,6 l/m<sup>2</sup>.
- ⑦ Estabilizado granulométrico con RAP y cemento en 0,20 m de espesor .
- ⑧ Reacondicionamiento de la base de apoyo en 0,20 m de espesor mínimo.

	<b>OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6</b> <b>TRAMO 1: R.P. N° 215 (Pr 30+500) - AU. EZEIZA CAÑUELAS (Pr 93+300)</b> PARTIDOS: LA PLATA - BRANDSEN - SAN VICENTE - CAÑUELAS							
	Perfil Tipo de Estructura							



DIRECCIÓN DE  
VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS

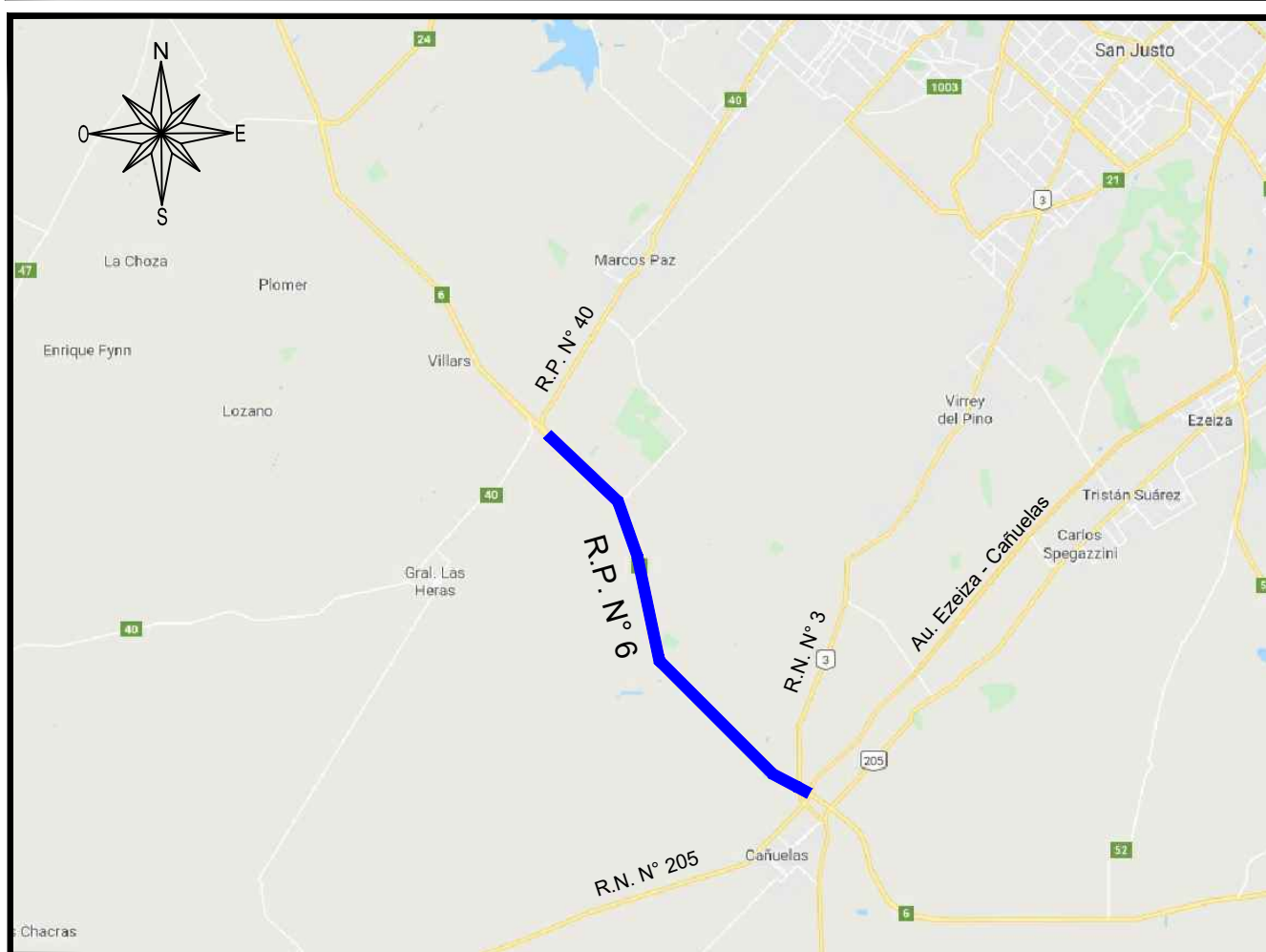


GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE  
BUENOS AIRES

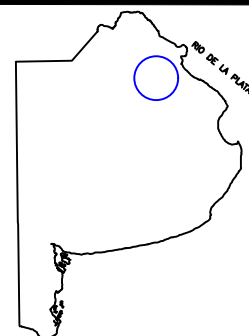
# OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1 TRAMO 2: AU. EZEIZA-CAÑUELAS (Pr. 93+300) - R.P.N° 40 (Pr. 116+265)

LONGITUD: 22.965 m.

PARTIDOS: CAÑUELAS - GRAL. LAS HERAS - MARCOS PAZ



 TRAMO A LICITAR

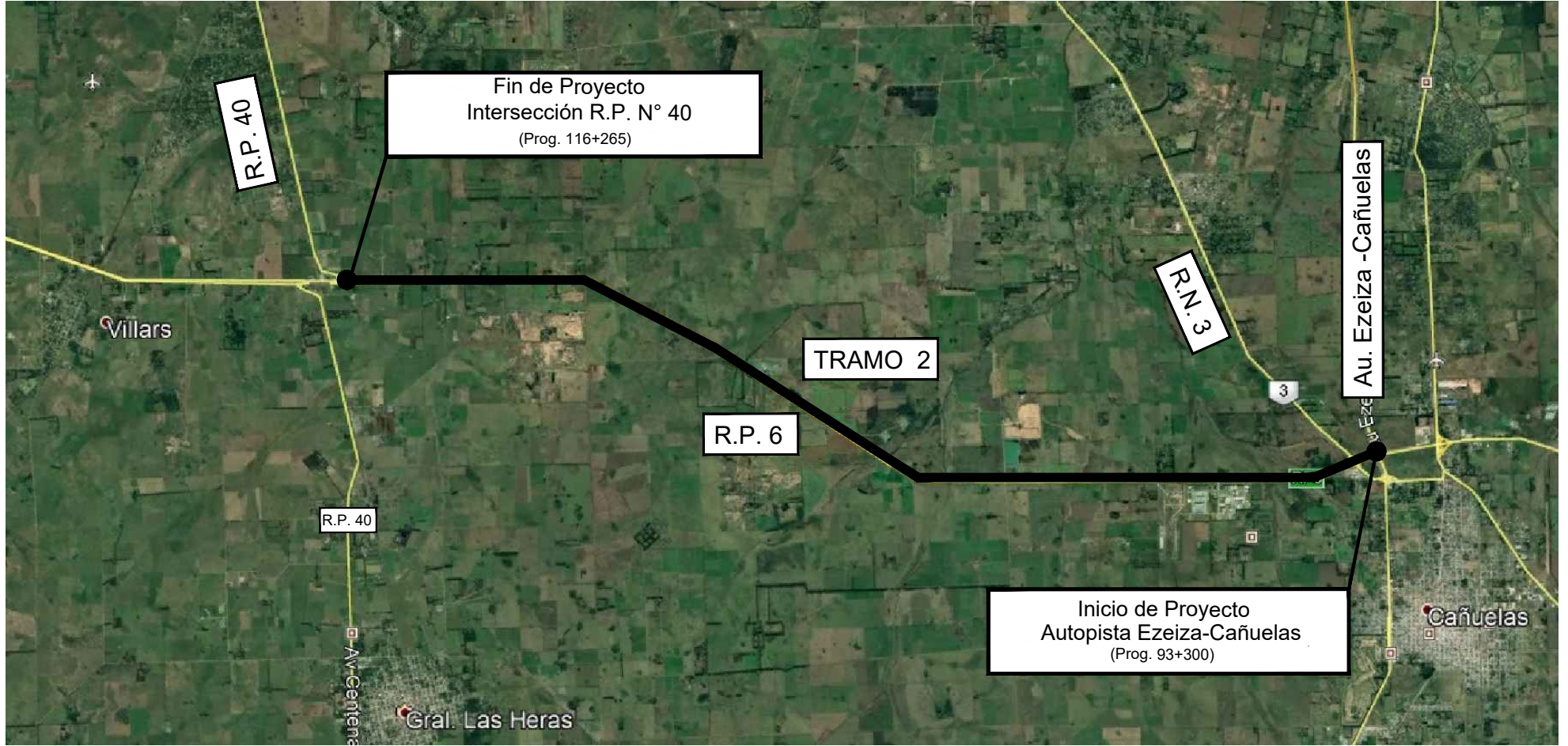


# OBRAS: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1

## TRAMO 2: AU. EZEIZA-CAÑUELAS (Pr. 93+300) - R.P. N° 40 (Pr. 116+265)

Longitud Total: 22.965 m

Partidos: Cañuelas - Gral. Las Heras - Marcos Paz



OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N°6  
TRAMO 2: AU. EZEIZA-CAÑUELAS (Pr 93+300) - R.P. N°40  
(Pr 116+265)



Planimetría General del tramo

	Fecha	Firma
Proyectó:		
Revisó:		
Aprobó:		
Director de Proyecto		

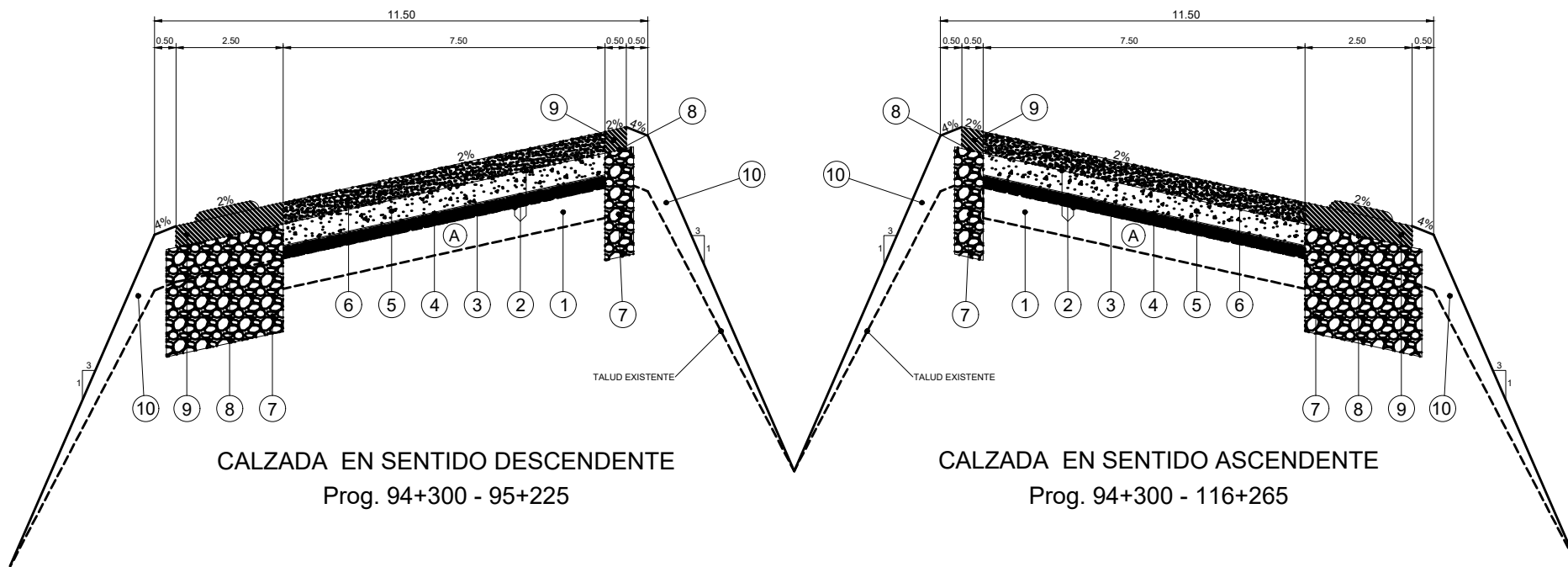
Plano ID:  
**02**  
Escala: S/E  
Hojas: 1 de 1



User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 9:39 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\user\app\VALIDAD\Google Drive\OPERA\03-RPS-LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLIEGO\vs 1\_2-PLANOS RPS ETAPA 1\LOTE 2 (AU Escal-PR-40)\PLANOS\ 2-PERFIL ESTRUCTURA (LOTE 2)

**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1**  
**TRAMO 2: AU. EZEIZA-CAÑUELAS (PR. 93+300) - R.P. N° 40 (Pr. 116+265)**  
 Longitud Total: 22.965 m  
 Partidos: Cañuelas - Gral. Las Heras - Marcos Paz

### PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA (SOBRE CALZADA EXISTENTE DE HORMIGÓN)




**CALZADA EN SENTIDO DESCENDENTE**  
 Prog. 94+300 - 95+225

**CALZADA EN SENTIDO ASCENDENTE**  
 Prog. 94+300 - 116+265

#### REFERENCIAS

- Ⓐ Calzada y banquina interna existentes de hormigón.
- ① Bacheo, reconstrucción de losas y sellado de juntas en calzada existente.
- ② Riego de liga modificado con polímeros tipo CRRm a razón de 0,3 lts/m<sup>2</sup>.
- ③ Capa niveladora de arena asfalto con AM3 en 0,025 m de espesor y 7,50 de ancho.
- ④ Colocación de geogrilla en 7,50 m de ancho.
- ⑤ Base granular asfáltica con AM3 en 0,05 m de espesor y 7,50 m de ancho.
- ⑥ Carpeta asfáltica tipo SMA 19 con AM3 en 0,05 m de espesor y 7,50 m de ancho.
- ⑦ Estabilizado granular c/RAP y C.U.V. en 0,25 m de espesor, 2,60 m de ancho en banquina ext. y 0,60 m en banquina int. (Reclamado).
- ⑧ Riego de liga E.B.1 a razón de 0,6 lts/m<sup>2</sup>.
- ⑨ Carpeta CAC D19 con CA30 en 0,05 m de espesor y 2,50 m de ancho en banquina ext. y 0,50 en banquina int., con barras desalentadoras de tránsito.
- ⑩ Reconformación de banquetas con provisión de suelo.

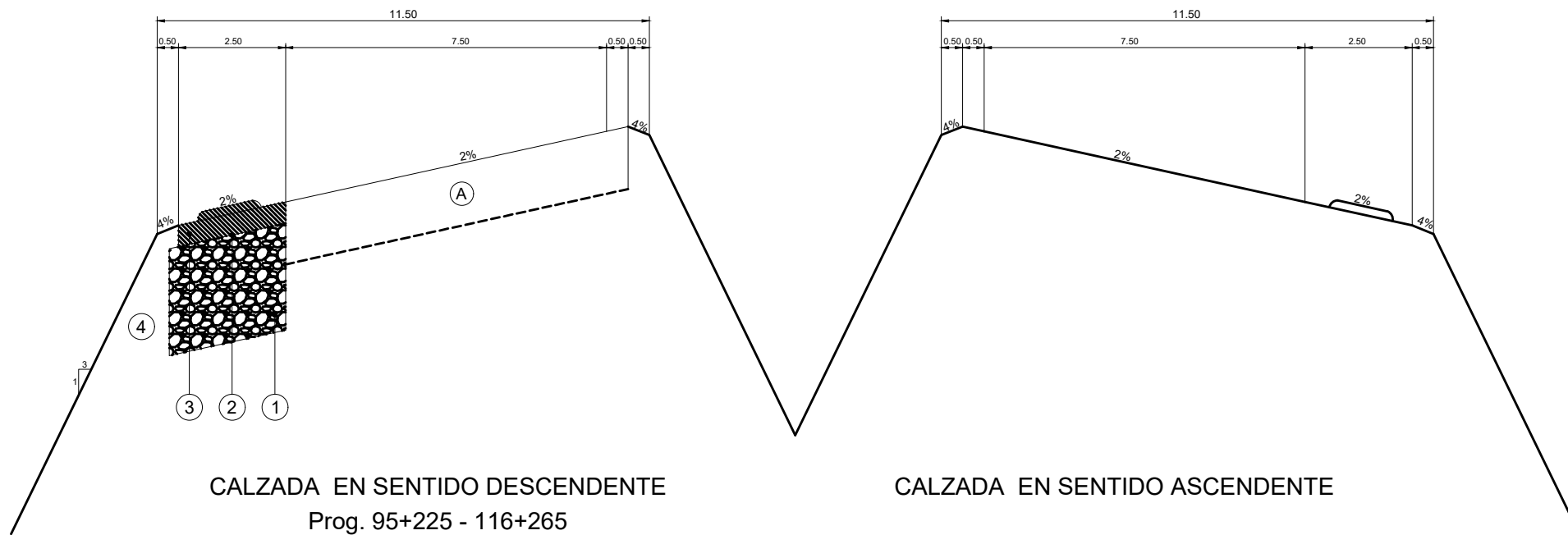
	<b>OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6</b> <b>TRAMO 2: AU. EZEIZA-CAÑUELAS (Pr 93+300) - R.P. N°40</b> <b>(Pr 116+265)</b>		Fecha	Firma	Plano ID:
	Perfil Tipo de Estructura (SOBRE CALZADA EXISTENTE DE HORMIGÓN)		Proyectó:		<b>03</b>
			Revisó:		
			Aprobó:		Escalas: S/E
		Director de Proyecto			Hojas: 1 de 2



User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 11:05 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\user\Documents\Google Drive\OPERA\03-RPS-LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLEGUE\vs 1\_2-PLANOS RPS ETAPA 1\LOTE 2 (AU Escaf-RP40)\PLANOS\ 2-PERFIL ESTRUCTURA (LOTE 2)

**OBRAS: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1**  
**TRAMO 2: AU. EZEIZA-CAÑUELAS (PR. 93+300) - R.P. N° 40 (Pr. 116+265)**  
 Longitud Total: 22.965 m  
 Partidos: Cañuelas - Gral. Las Heras - Marcos Paz

## PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA (SOBRE CALZADA EXISTENTE DE ASFALTO)



CALZADA EN SENTIDO DESCENDENTE  
Prog. 95+225 - 116+265

CALZADA EN SENTIDO ASCENDENTE

### REFERENCIAS

**Para calzadas:**

- Ⓐ Bacheo y sellado de fisuras en calzadas existentes.

**Para banquetas externas:**

- ① Estabilizado granular c/RAP y C.U.V. en 0,25 m de espesor y 2,60 m de ancho (Reclamado)
- ② Riego de liga E.B.1 a razón de 0,6 lts/m<sup>2</sup>.
- ③ Carpeta CAC D19 con CA30 en 0,05 m de espesor y 2,50 m de ancho con barras desalentadoras de tránsito.
- ④ Reconformación de banquetas con provisión de suelo.



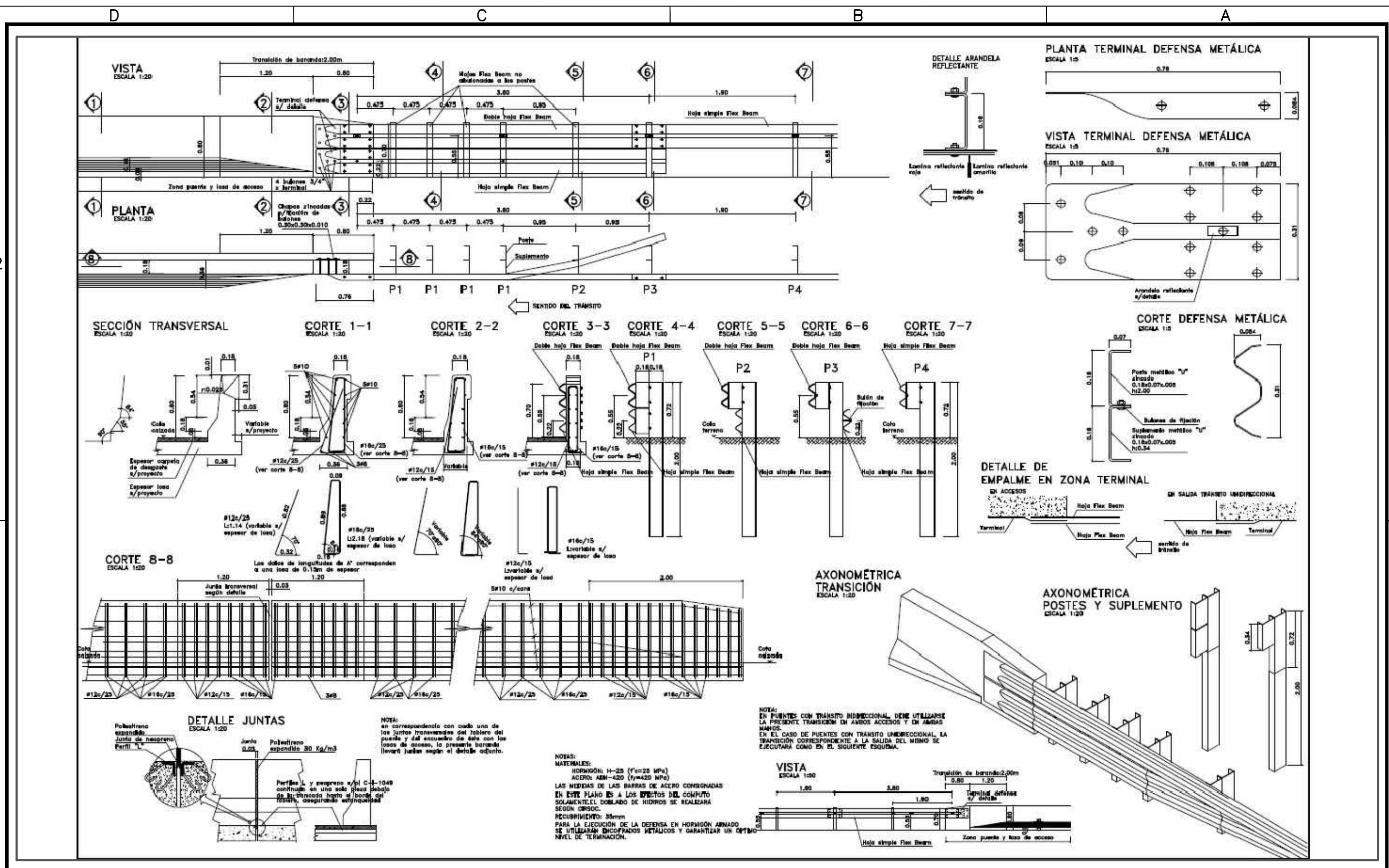
**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6**  
**TRAMO 2: AU. EZEIZA-CAÑUELAS (PR. 93+300) - R.P. N° 40**  
**(Pr. 116+265)**

Perfil Tipo de Estructura  
 (SOBRE CALZADA EXISTENTE DE CARPETA ASFÁLTICA)

	Fecha	Firma	Plano ID:
Proyectó:			<b>04</b>
Revisó:			
Aprobó:			
Director de Proyecto			Escalas: S/E
			Hojas: 2 de 2



User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 9:45 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\ucp\VALIDAD\Google Drive\DP\BA\03-RP6 LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLEGOS\vs\_1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\LOTE 2 (AU EXCAT-RP40)\PLANOS\PE-D-1 (Obras de arte) (Julio



**PLANO TIPO:**  
**PE-D-1**  
**(Adaptado de C-I-1308)**

DEFENSA VEHICULAR HORMIGÓN ARMADO (h = 0,80m)

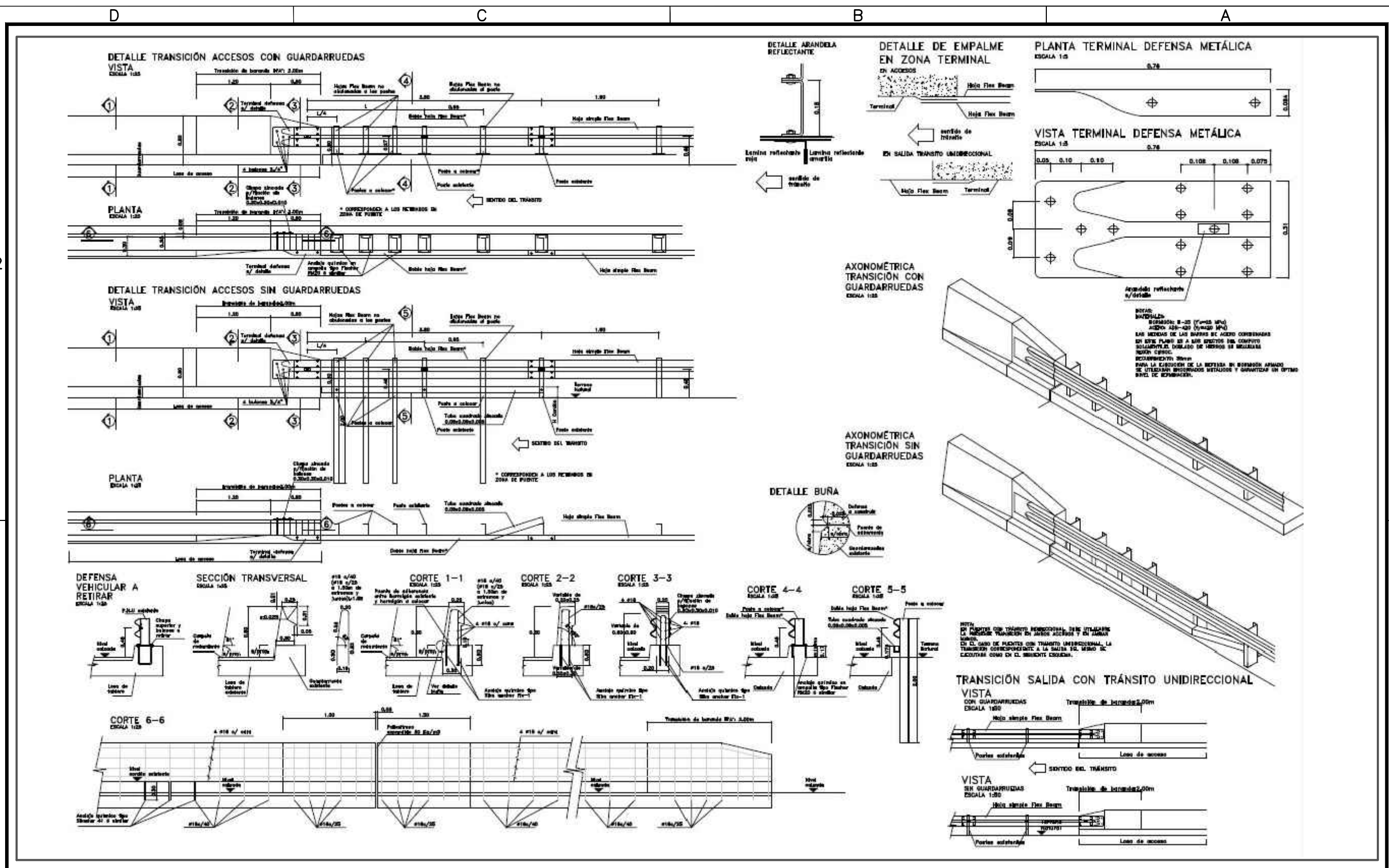


Proyectó:	Fecha	Firma	Plano ID:
Revisó:			<b>05</b>
Aprobó:			Escalas: S/E
Director de Proyecto			Hojas: 1 de 1





User and Plot Date: 4.2.2021 - 9:46 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\ucp\My Documents\Proyectos y Plegados\1-2-PLANOS RP6 ETAPA 1\1- PROYECTO Y PLEGADO\PLANOS\PE-D-2 (Obras de arte) (Julio)



**PLANO TIPO:**  
**PE-D-2**  
**(Adaptado de C-I-1310)**

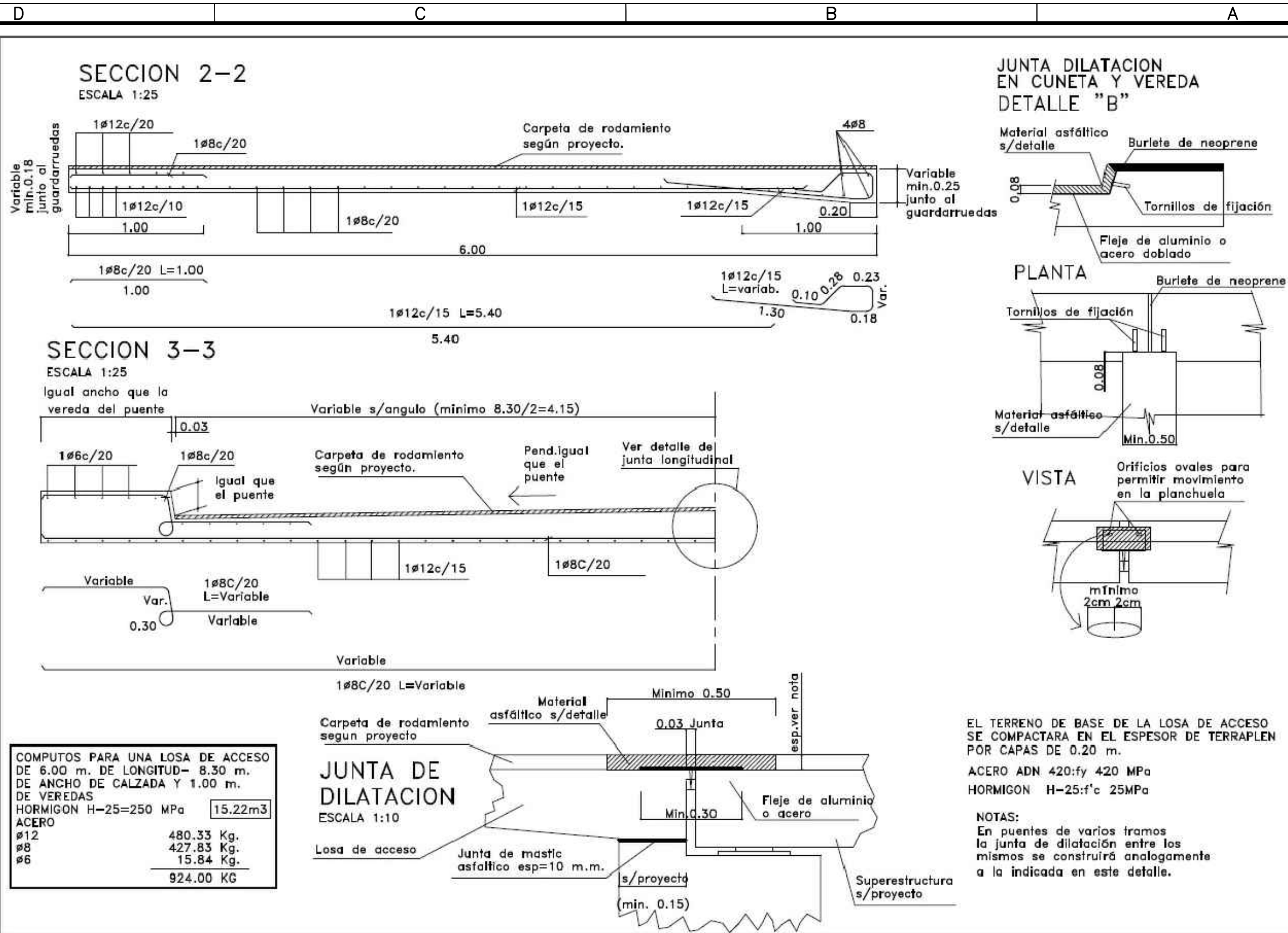
DEFENSA VEHICULAR H° A° SOBRE GUARDARRUEDA (h = 0,80m)



Proyectó:	Fecha:	Firma:	Plano ID:
Revisó:			<b>06</b>
Aprobó:			Escalas: S/E
Director de Proyecto			Hojas: 1 de 1



User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 9:48 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\ucp\VALIDAD\Google Drive\DPVBA\03-RP6 LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLEGOS\vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\LOTE 2 (AU Excat-RP40)\PLANOS\PE-L-1 (Obras de arte) (julio 2



COMPUTOS PARA UNA LOSA DE ACCESO DE 6.00 m. DE LONGITUD- 8.30 m. DE ANCHO DE CALZADA Y 1.00 m. DE VEREDAS

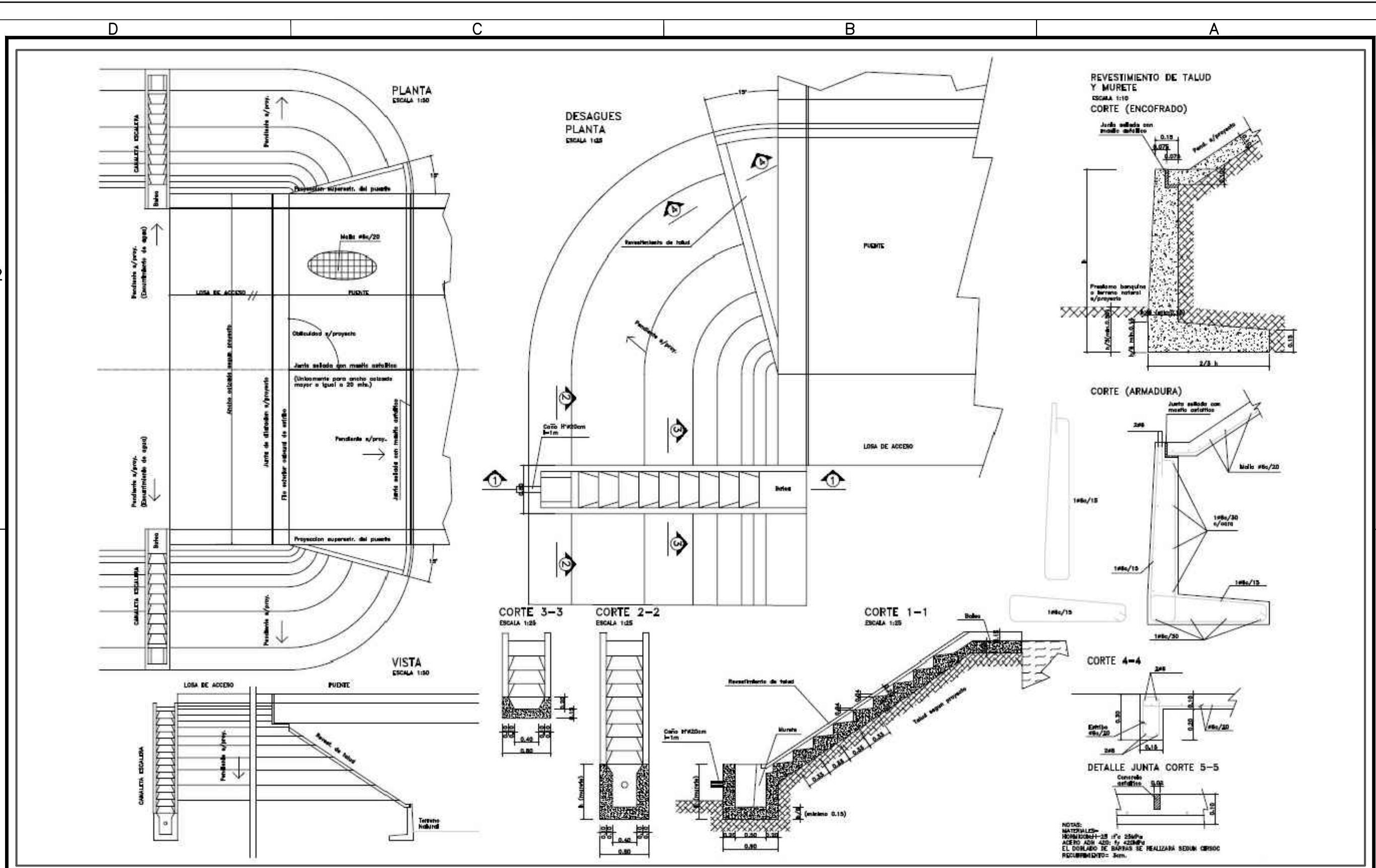
HORMIGON H-25=250 MPa	15.22m <sup>3</sup>
ACERO	
Ø12	480.33 Kg.
Ø8	427.83 Kg.
Ø6	15.84 Kg.
	924.00 KG

EL TERRENO DE BASE DE LA LOSA DE ACCESO SE COMPACTARA EN EL ESPESOR DE TERRAPLEN POR CAPAS DE 0.20 m.


ACERO ADN 420:fy 420 MPa  
HORMIGON H-25:f'c 25MPa

**NOTAS:**  
En puentes de varios tramos la junta de dilatación entre los mismos se construirá análogamente a la indicada en este detalle.

	<b>PLANO TIPO:</b> <b>PE-L-1</b> <b>(Adaptado de C-I-1321)</b>	Fecha	Firma	Plano ID:	
	LOSA DE ACCESO (Planta, cortes y detalles)	Proyectó:			<b>07</b>
		Revisó:			Escalas: S/E
		Aprobó:			Hojas: 1 de 1
		Director de Proyecto			

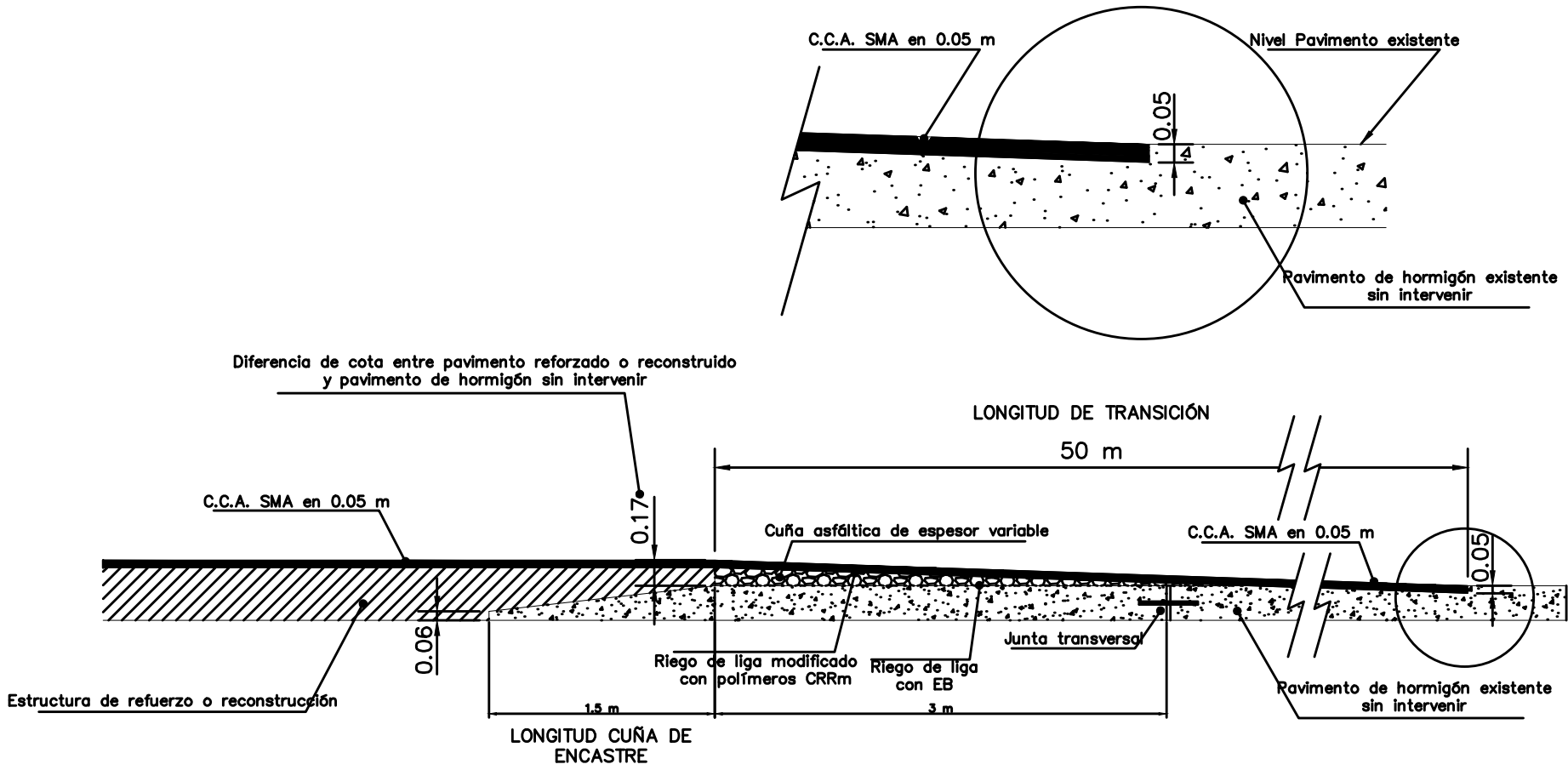


NOTAS:  
 MATERIALES:  
 HORMIGÓN C-25 f'c 25MPa  
 ACERO ADH 420: fy 420MPa  
 EL DORLADO DE BARRAS SE REALIZARA SEGUN CIRCOC  
 RECOMENDADO = 3cm.

	<b>PLANO TIPO:                  PE-T-1                  (Adaptado de C-I-1135 a)</b>		Fecha	Firma	Plano ID:
	REVESTIMIENTO DE TALUDES C/ CANALETA TIPO ESCALERA		Proyectó:		<b>08</b>
		Revisó:		Escalas: S/E	
		Aprobó:		Director de Proyecto	Hojas: 1 de 1

User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 9:59 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\ucp\OneDrive\Documents\Proyectos\PROYECTO Y PLIEGO\1-2-PLANOS RPS ETAPA 1\LOTE 2 (AU Escalf-RP40)\PLANOS\Transición H° - Ref.(2020).dwg

**OBRAS: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1**  
**TRAMO 2: AU. EZEIZA-CAÑUELAS (Pr. 93+300) - R.P. N° 40 (Pr. 116+265)**  
 Longitud Total: 22.965 m  
 Partidos: Cañuelas - Gral. Las Heras - Marcos Paz



**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N°6**  
**TRAMO 2: AU. EZEIZA-CAÑUELAS (Pr. 93+300) - R.P. N° 40**  
**(Pr. 116+265)**

Esquema de transición Pavimento H° a Pavimento Asfáltico

	Fecha	Firma
Proyectó:		
Revisó:		
Aprobó:		
Director de Proyecto		

Plano ID:	<b>09</b>
Escalas: S/E	
Hojas: 1 de 1	





DIRECCIÓN DE  
VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS



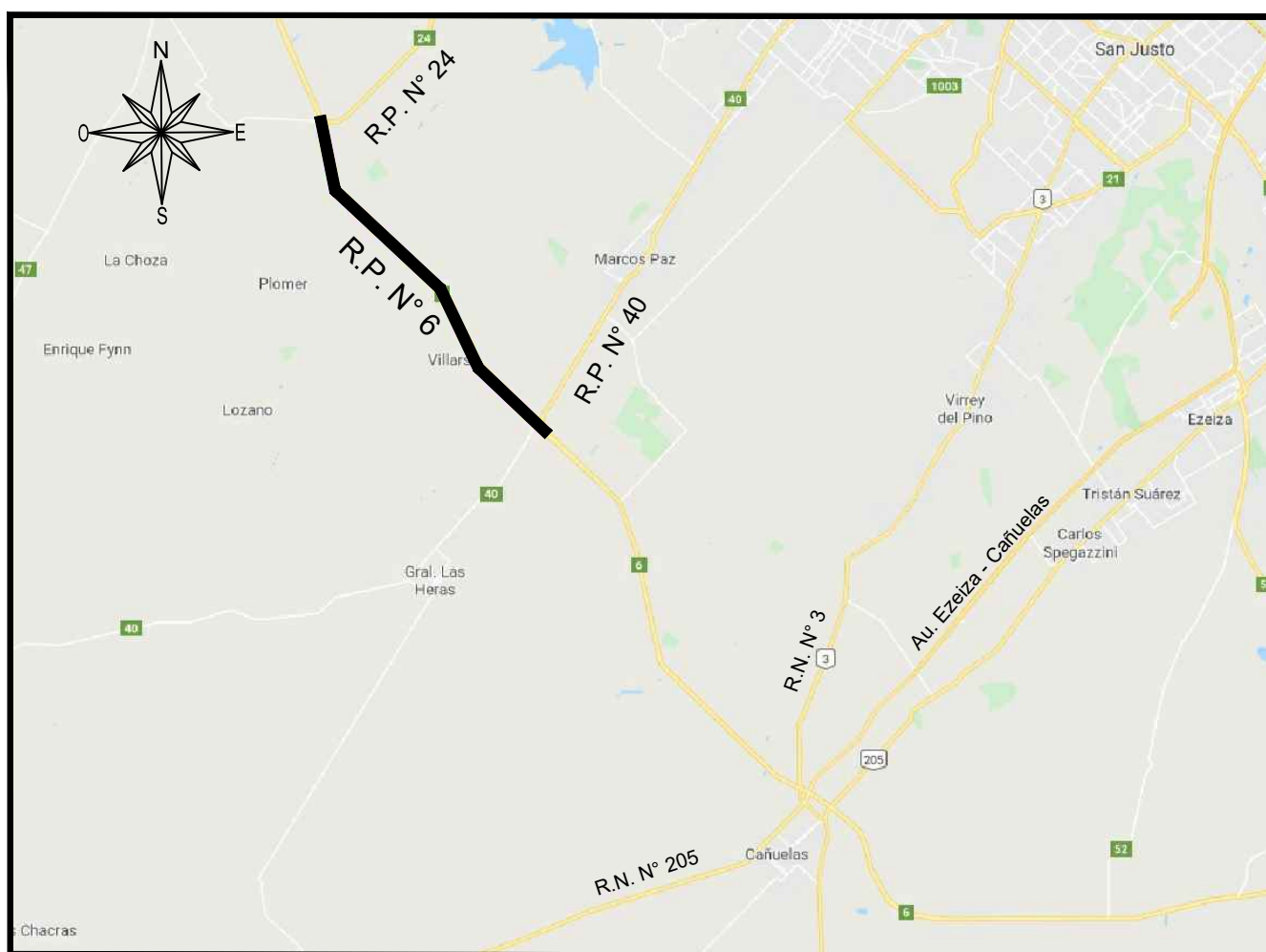
GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE  
BUENOS AIRES

# OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL

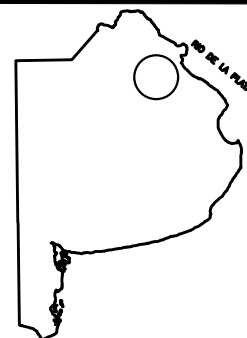
## RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1

### TRAMO 3: R.P. N°40 (Pr. 116+265) - R.P. N° 24 (Pr. 136+675)

LONGITUD: 20.410 m.  
PARTIDOS: GRAL. LAS HERAS - MARCOS PAZ - GRAL. RODRIGUEZ

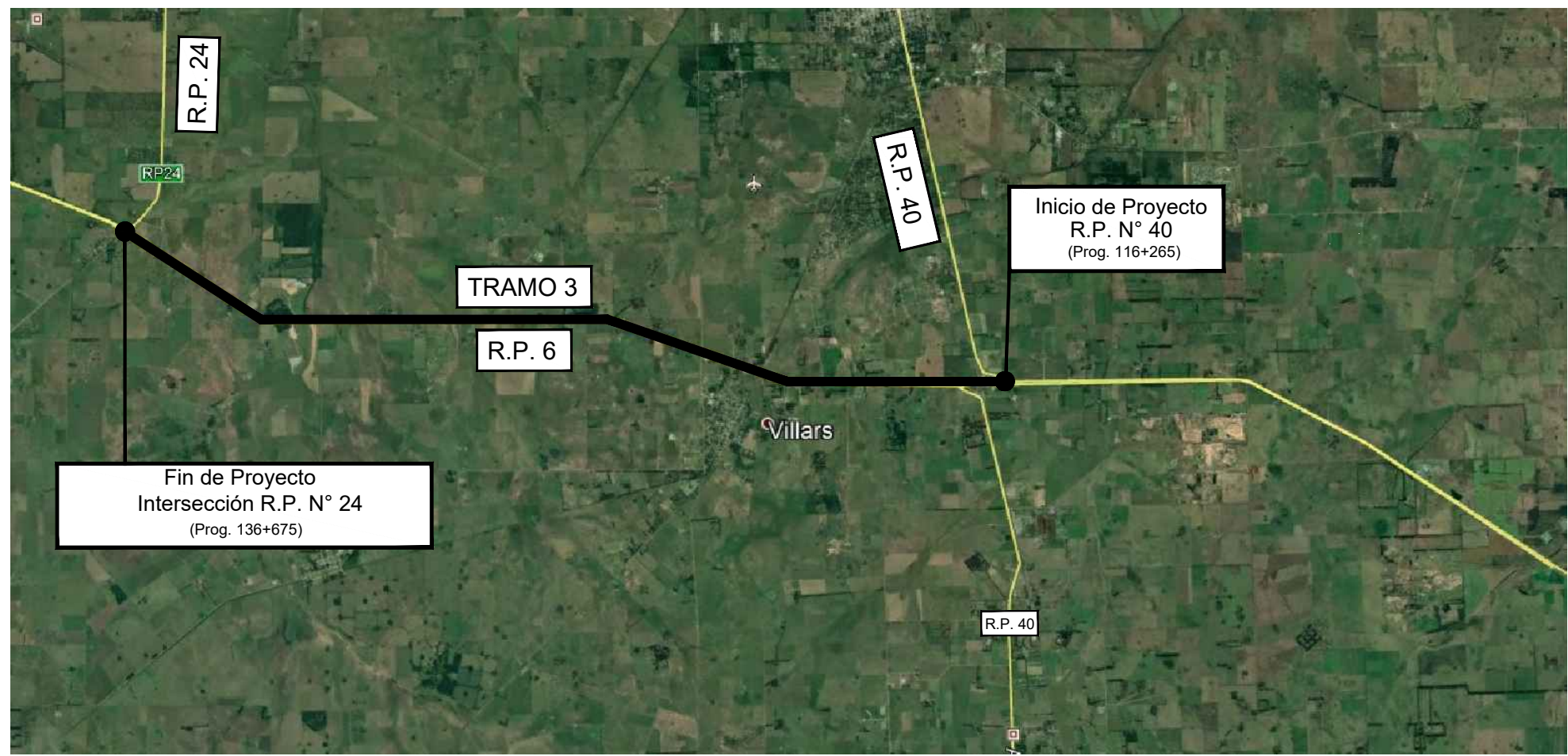


 TRAMO A LICITAR



User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 10:08 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\ucp\Documents\VALIDAD\Google Drive\DP\BA\03-RP6\03-RP6\PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLEGUE\vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\LOTE 3 (RP40-RP24)\PLANOS\1-PLANIMETRIA GENERAL (LOTE 3).dwg

**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1**  
**TRAMO 3: R.P. N°40 (Pr. 116+265) - R.P. N° 24 (Pr. 136+675)**  
 Longitud Total: 20.410 m  
 Partidos: Gral. Las Heras - Marcos Paz - Gral. Rodriguez



**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N°6**  
**TRAMO 3: R.P. N°40 (Pr. 116+265) - R.P. N° 24 (Pr. 136+675)**

Planimetría General del tramo

	Fecha	Firma
Proyectó:		
Revisó:		
Aprobó:		
Director de Proyecto		

Plano ID:  
**02**  
 Escalas: S/E  
 Hojas: 1 de 1



User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 11:04 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\user\app\VALIDAD\Google Drive\OPERA\03-RPS LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLIEGO\vs 1\_2-PLANOS RPS ETAPA 1\LOTE 3 (R040-RP24)\PLANOS\ 2-PERFIL ESTRUCTURA (LOTE 3).dwg

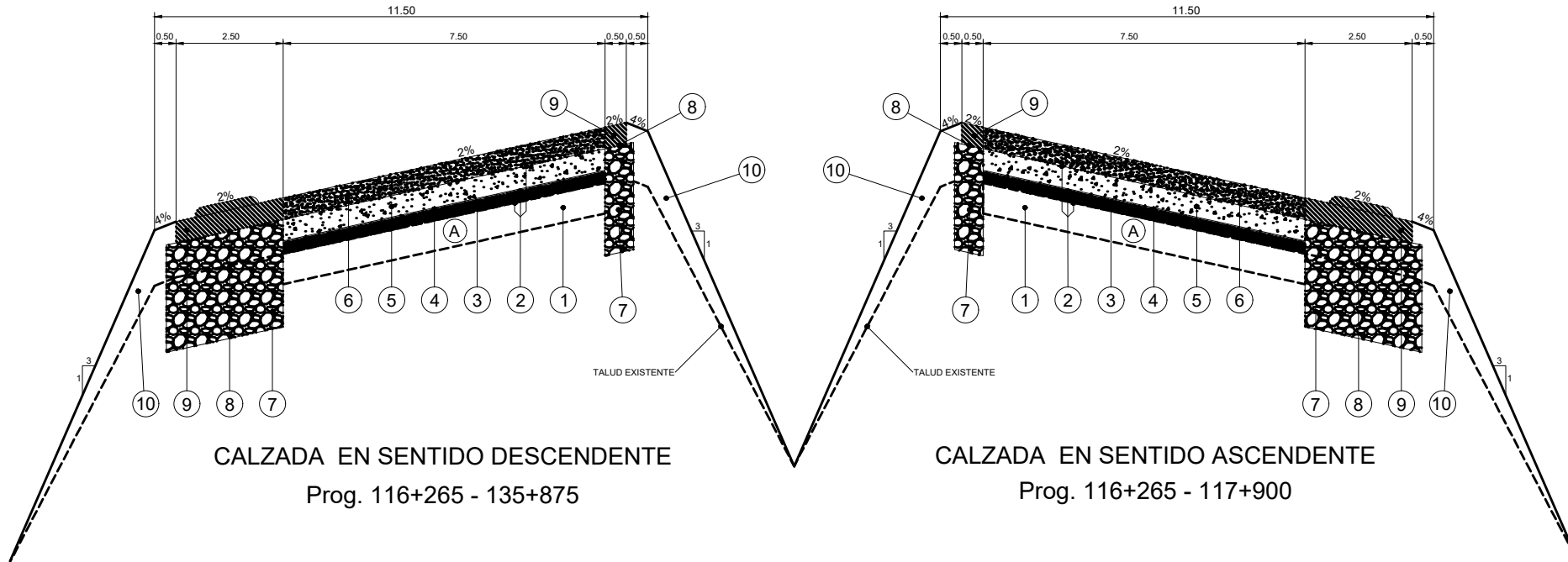
# OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1

TRAMO 3: R.P. N° 40 (Pr. 116+265) - R.P. N° 24 (Pr. 136+675)

Longitud Total: 20.410 m

Partidos: Gral. Las Heras - Marcos Paz - Gral. Rodriguez

## PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA (SOBRE CALZADA EXISTENTE DE HORMIGÓN)



CALZADA EN SENTIDO DESCENDENTE



Prog. 116+265 - 135+875

CALZADA EN SENTIDO ASCENDENTE

Prog. 116+265 - 117+900

### REFERENCIAS

- Ⓐ Calzada y banquina interna existentes de hormigón.
- ① Bacheo, reconstrucción de losas y sellado de juntas en calzada existente.
- ② Riego de liga modificado con polímeros tipo CRRm a razón de 0,3 lts/m<sup>2</sup>.
- ③ Capa niveladora de arena asfalto con AM3 en 0,025 m de espesor y 7,50 de ancho.
- ④ Colocación de geogrilla en 7,50 m de ancho.
- ⑤ Base granular asfáltica con AM3 en 0,05 m de espesor y 7,50 m de ancho.
- ⑥ Carpeta asfáltica tipo SMA 19 con AM3 en 0,05 m de espesor y 7,50 m de ancho.
- ⑦ Estabilizado granular c/RAP y C.U.V. en 0,25 m de espesor, 2,60 m de ancho en banquina ext. y 0,60 m en banquina int. (Reclamado).
- ⑧ Riego de liga E.B.1 a razón de 0,6 lts/m<sup>2</sup>.
- ⑨ Carpeta CAC D19 con CA30 en 0,05 m de espesor y 2,50 m de ancho en banquina ext. y 0,50 en banquina int., con barras desalentadoras de tránsito.
- ⑩ Reconformación de banquetas con provisión de suelo.

	<b>OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6</b> <b>TRAMO 3: R.P. N° 40 (Pr. 116+265) - R.P. N° 24 (Pr. 136+675)</b>		Fecha	Firma	Plano ID:
	Proyectó:				<b>03</b>
	Revisó:				
	Aprobó:				
Perfil Tipo de Estructura (SOBRE CALZADA EXISTENTE DE HORMIGÓN)		Director de Proyecto		Escalas: S/E	
				Hojas: 1 de 2	

User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 10:09 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\usp.VALIDAD\Google Drive\DIRIBA\03-RPS-LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1- PROYECTO Y PLIEGO\vs 1\_2-PLANOS RPS ETAPA 1\LOTE 3 (RP40-RP24)\PLANOS\ 2-PERFIL ESTRUCTURA (LOTE 3).dwg

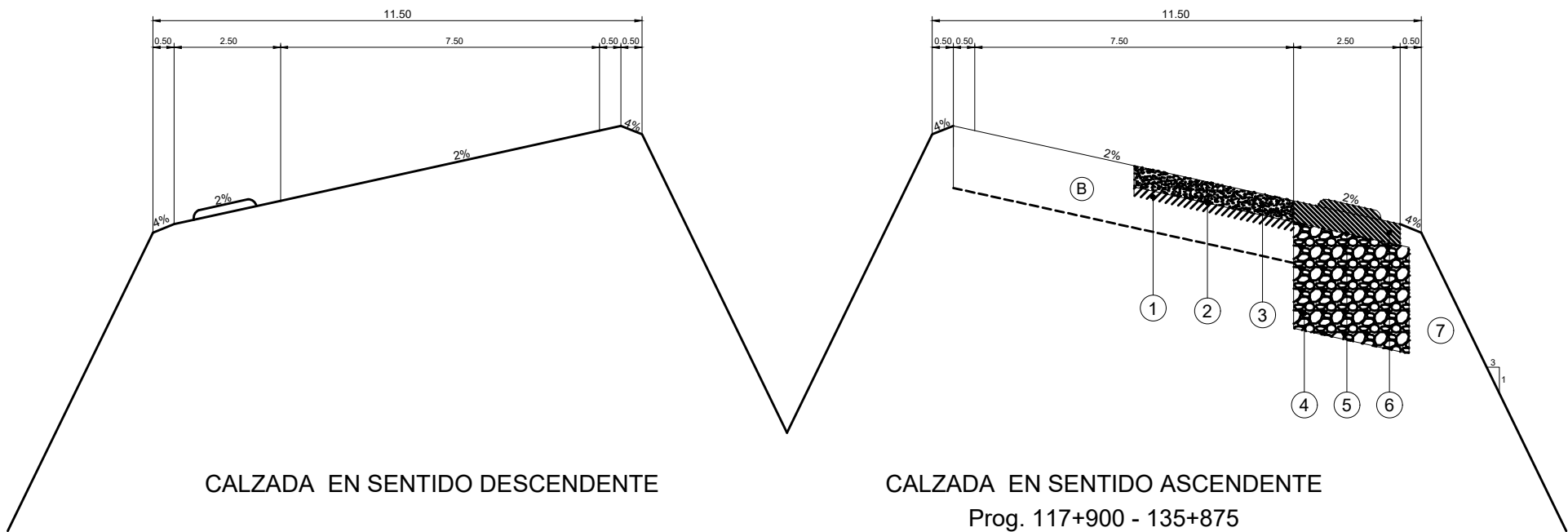
# OBRAS: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1

**TRAMO 3: R.P. N° 40 (Pr. 116+265) - R.P. N° 24 (Pr. 136+675)**

Longitud Total: 20.410 m

Partidos: Gral. Las Heras - Marcos Paz - Gral. Rodriguez

## PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA (SOBRE CALZADA EXISTENTE DE ASFALTO)



CALZADA EN SENTIDO DESCENDENTE

CALZADA EN SENTIDO ASCENDENTE

Prog. 117+900 - 135+875

### REFERENCIAS

**Para calzadas:**

- Ⓑ Bacheo y sellado de fisuras en calzadas existentes.

**Entre progresivas 123+875 y 135+875 - trocha externa - calzada ascendente:**

- ① Fresado corrector en 0,05 m de espesor y 3,75m de ancho.
- ② Riego de liga modificado con polímeros tipo CRRm a razón de 0,3 lts/m<sup>2</sup>.
- ③ Carpeta asfáltica tipo SMA 19 con AM3 en 0,05 m de espesor y 3,75 m de ancho.

**Para banquetas externas:**

- ④ Estabilizado granular c/RAP y C.U.V. en 0,25 m de espesor y 2,60 m de ancho (Reclamado)
- ⑤ Riego de liga E.B.1 a razón de 0,6 lts/m<sup>2</sup>.
- ⑥ Carpeta CAC D19 con CA30 en 0,05 m de espesor y 2,50 m de ancho con barras desalentadoras de tránsito.
- ⑦ Reconformación de banquetas con provisión de suelo.



**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6  
TRAMO 3: R.P. N° 40 (Pr. 116+265) - R.P. N° 24 (Pr. 136+675)**

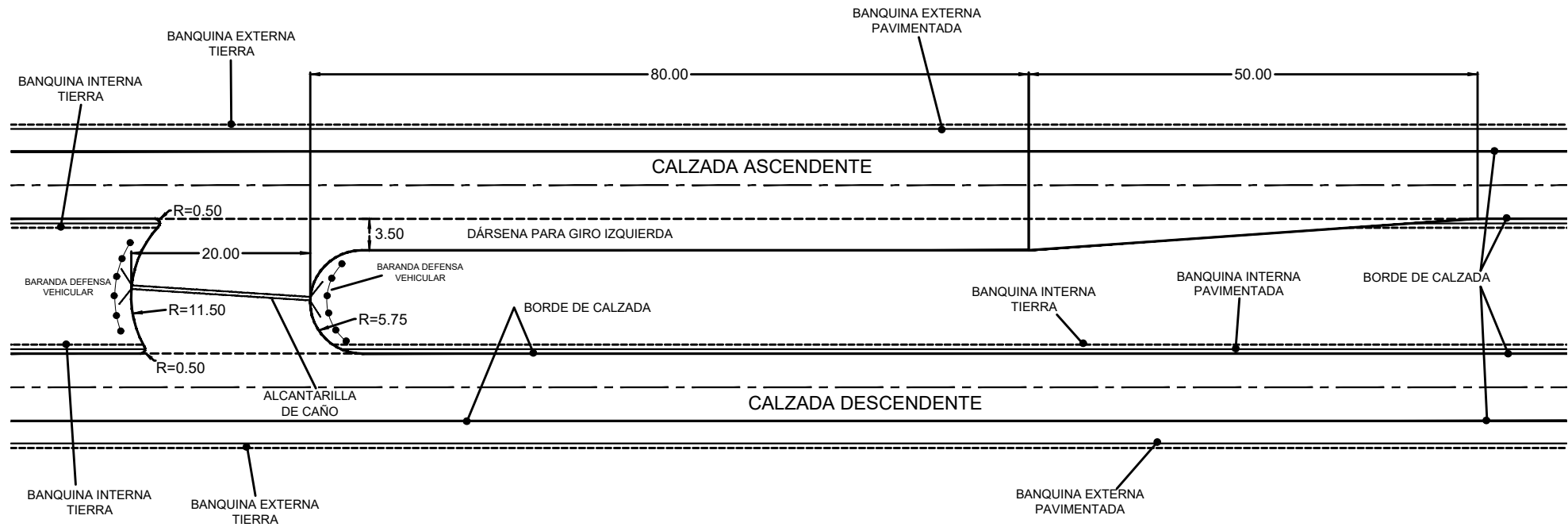
Perfil Tipo de Estructura  
(SOBRE CALZADA EXISTENTE DE CARPETA ASFÁLTICA)

	Fecha	Firma	Plano ID:
Proyectó:			<b>04</b>
Revisó:			
Aprobó:			
Director de Proyecto			Escalas: S/E
			Hojas: 2 de 2





**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1**  
**TRAMO 3: R.P. N° 40 (Pr. 116+265) - R.P. N° 24 (Pr. 136+675)**  
**Longitud Total: 20.410 m**  
**Partidos: Gral. Las Heras - Marcos Paz - Gral. Rodriguez**



**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N°6**  
**TRAMO 3: R.P. N° 40 (Pr. 116+265) - R.P. N° 24 (Pr. 136+675)**

Planimetría de detalle nueva apertura de separador

	Fecha	Firma
Proyectó:		
Revisó:		
Aprobó:		
Director de Proyecto		

Plano ID:	<b>05</b>
Escalas: S/E	
Hojas: 3 de 3	



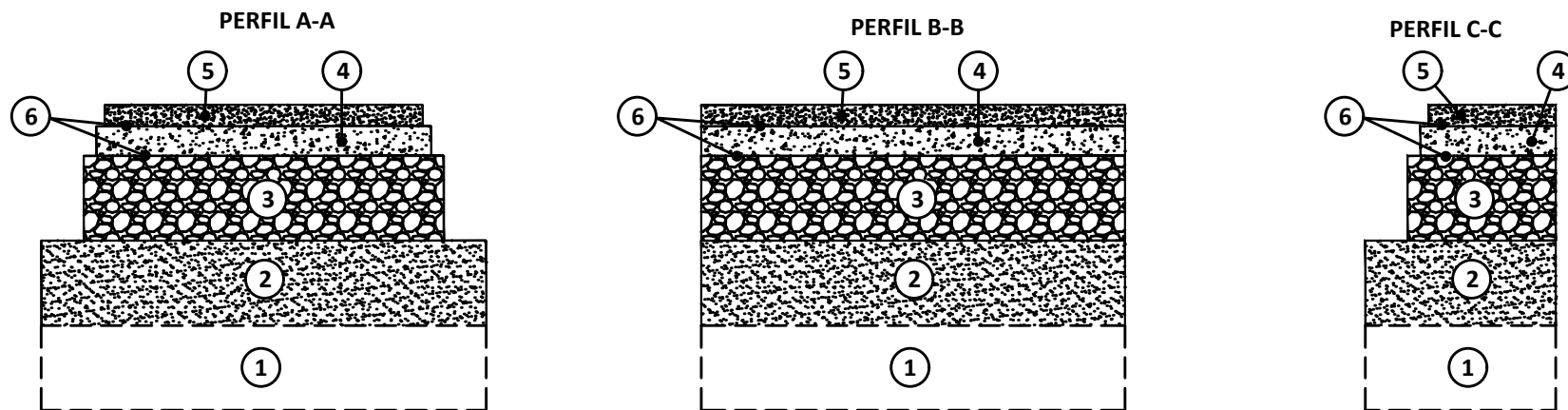
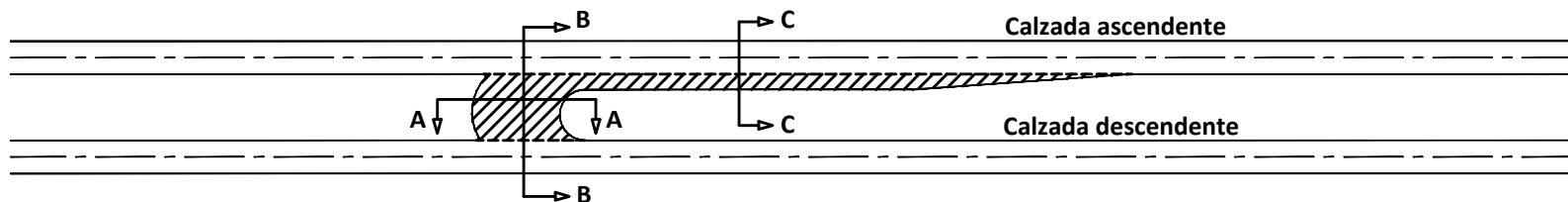
User and Plot Date  
Drawing file path & name  
ucp : 4.2.2021 - 10:19 am  
C:\Users\user\app\VALIDAD\Google Drive\OPRBA\03-RPS LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLEGU\vs 1\_2-PLANOS RPS ETAPA 1\LOTE 3 (R40-RP24)\PLANOS\4-ESTRUCTURA APERTURA SEPARADOR

# OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1

TRAMO 3: R.P. N° 40 (Pr. 116+265) - R.P. N° 24 (Pr. 136+675)

Longitud Total: 20.410 m

Partidos: Gral. Las Heras - Marcos Paz - Gral. Rodriguez



REFERENCIAS

ANCHOS

	PERFIL A-A	PERFIL B-B	PERFIL C-C
① Mejoramiento de la subrasante con cal VS>10% en 0,20m de espesor	20,70 m	15,00 m	3,90 m
② Subbase de suelo cal RC>12Kg/cm2 en 0,20m de espesor	20,70 m	15,00 m	3,90 m
③ Estabilizado granulométrico con cemento en 0,20m de espesor	20,30 m	15,00 m	3,70 m
④ Base granular asfáltica CA-30 en 0,07m de espesor	20,10 m	15,00 m	3,60 m
⑤ Carpeta asfáltica D 19 con CA-30 en 0,05m de espesor	20,00 m	15,00 m	3,50 m
⑥ Riego de liga a razón de 0,6 lts/m2			

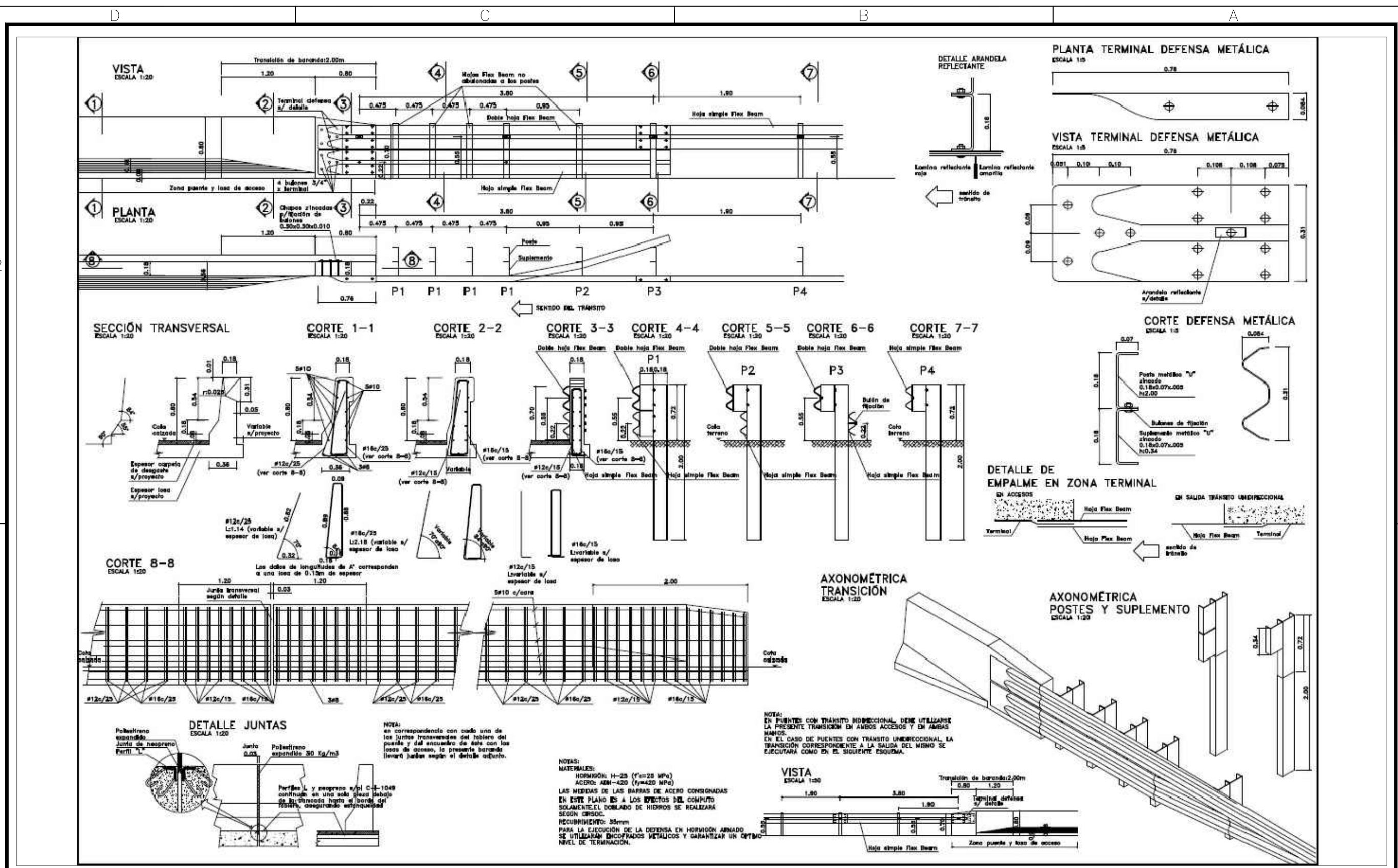


OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N°6  
TRAMO 3: R.P. N° 40 (Pr. 116+265) - R.P. N° 24 (Pr. 136+675)

Perfil de estructura apertura de separador

Proyectó:	Fecha	Firma	Plano ID: <b>06</b>
Revisó:			
Aprobó:			
Director de Proyecto			
			Escalas: S/E
			Hojas: 1 de 1





**PLANO TIPO:**  
**PE-D-1**  
**(Adaptado de C-I-1308)**

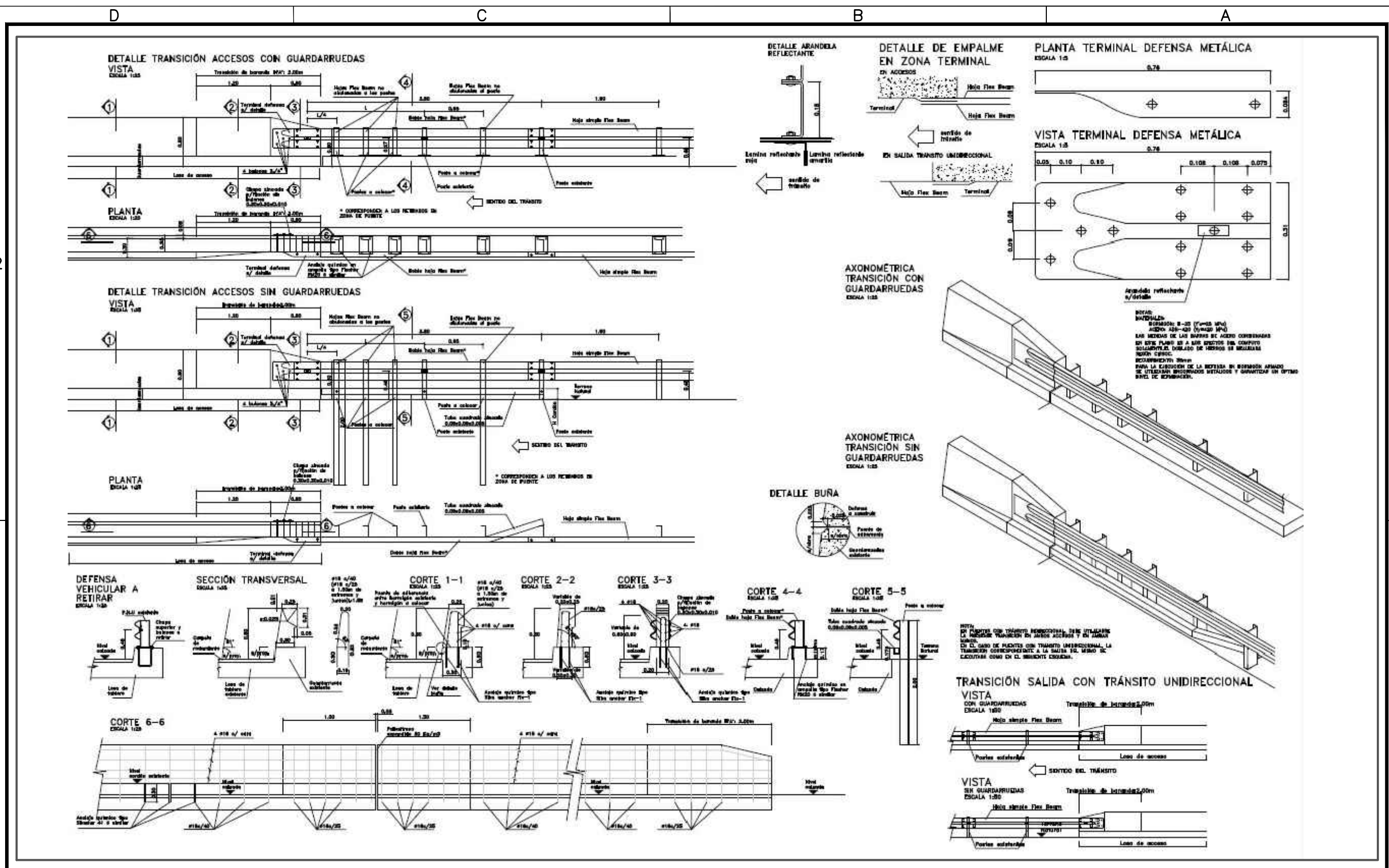
DEFENSA VEHICULAR HORMIGÓN ARMADO (h = 0,80m)



Proyectó:	Fecha	Firma	Plano ID:
Revisó:			<b>07</b>
Aprobó:			Escalas: S/E
Director de Proyecto			Hojas: 1 de 1



User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 10:22 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\ucp\VALIDAD\Google Drive\DPVBA\03-RP6 LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLEGOS\vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\1-2-PLANOS RP6 ETAPA 1\PE-D-2 (Obras de arte) (julio 2020)



**PLANO TIPO:**  
**PE-D-2**  
**(Adaptado de C-I-1310)**

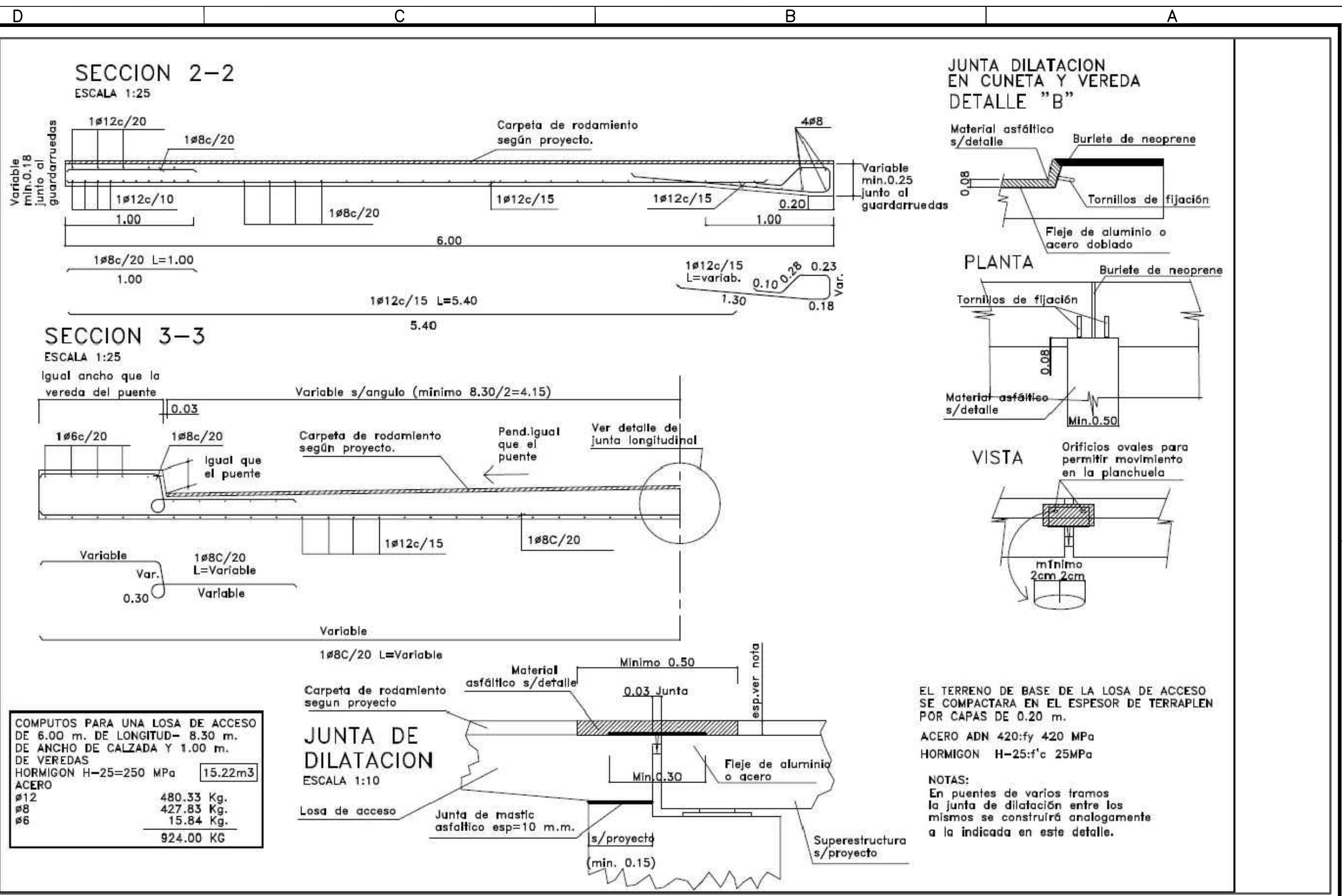
DEFENSA VEHICULAR H° A° SOBRE GUARDARRUEDA (h = 0,80m)



Proyectó:	Fecha	Firma	Plano ID:
Revisó:			<b>08</b>
Aprobó:			Escalas: S/E
Director de Proyecto			Hojas: 1 de 1



User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 10:28 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\ucp\VALIDAD\Google Drive\DPVBA\03-RP6 LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLEGOS\vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\1- PLANOS RP6 ETAPA 1\1- PROYECTO Y PLEGOS\PE-L-1 (Obras de arte) (julio 2020)

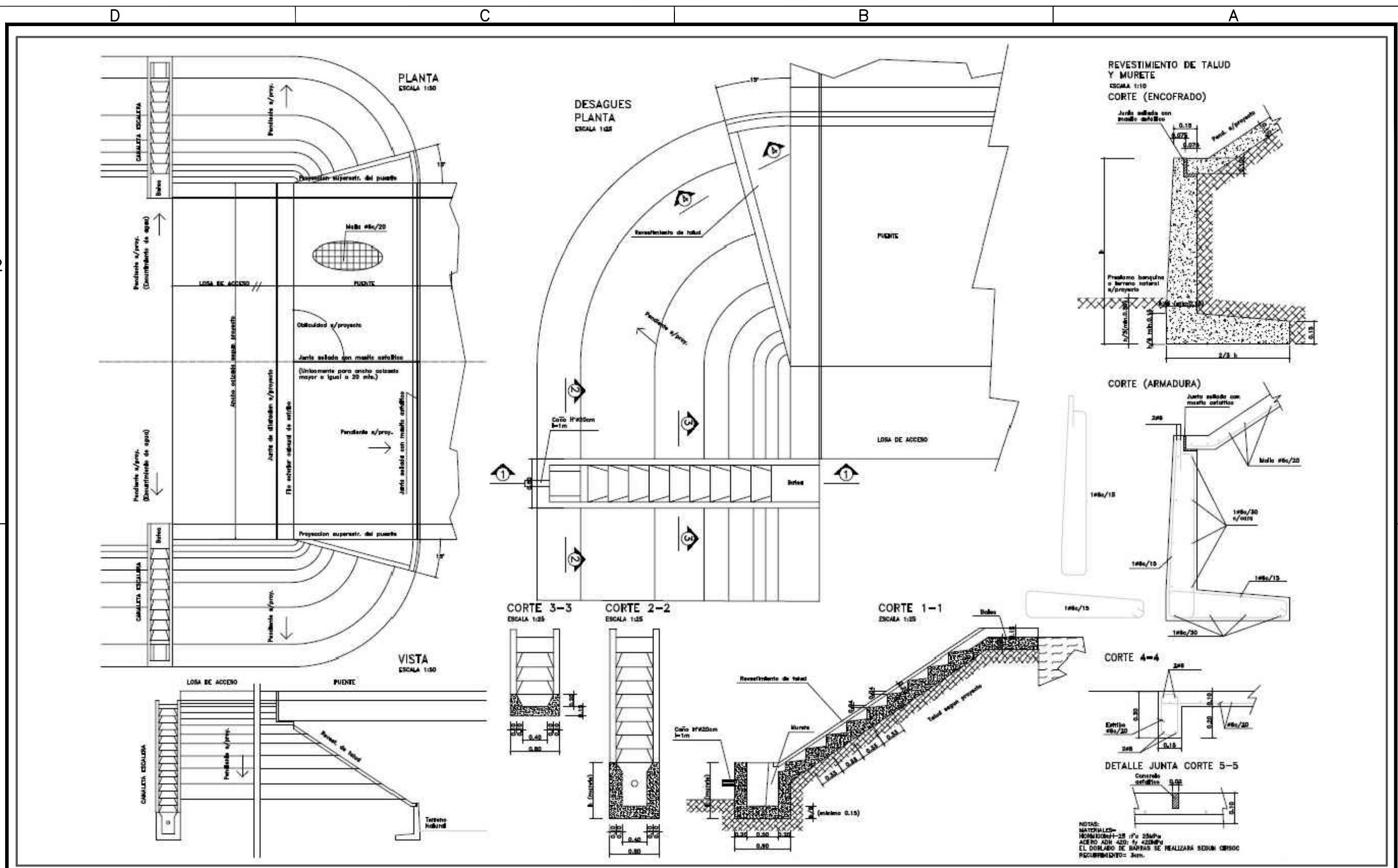


EL TERRENO DE BASE DE LA LOSA DE ACCESO SE COMPACTARA EN EL ESPESOR DE TERRAPLEN POR CAPAS DE 0.20 m.

ACERO ADN 420:fy 420 MPa  
HORMIGON H-25:f'c 25MPa

**NOTAS:**  
En puentes de varios tramos la junta de dilatación entre los mismos se construirá análogamente a la indicada en este detalle.

	<b>PLANO TIPO:</b> <b>PE-L-1</b> <b>(Adaptado de C-I-1321)</b>	Fecha	Firma	Plano ID:
	LOSA DE ACCESO (Planta, cortes y detalles)	Proyectó:		<b>09</b>
		Revisó:		
		Aprobó:		
	Director de Proyecto			Escalas: S/E Hojas: 1 de 1



NOTAS:  
 MATERIALES:  
 REVESTIMIENTO: 25 cm de concreto  
 ACERO ADH 420 fy 420MPa  
 EL DORLADO DE BARRAS SE REALIZARA SEGUN CIRCOC  
 RECOMENDADO: 3cm.



**PLANO TIPO:  
 PE-T-1  
 (Adaptado de C-I-1135 a)**

REVESTIMIENTO DE TALUDES C/ CANALETA TIPO ESCALERA

Proyectó:	Fecha	Firma
Revisó:		
Aprobó:		
Director de Proyecto		

Plano ID:  
**10**  
 Escalas: S/E  
 Hojas: 1 de 1



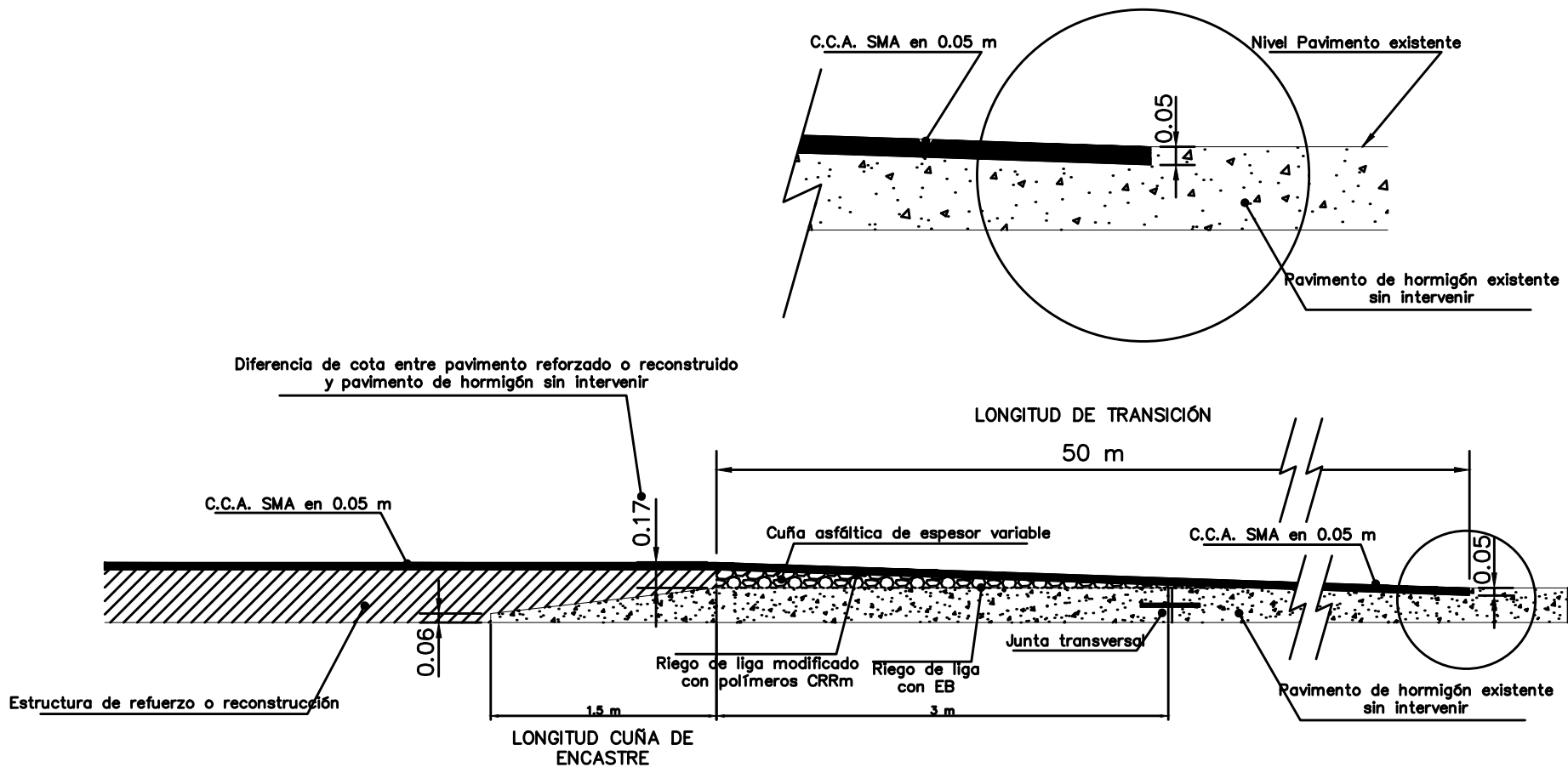
User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 10:35 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\user\Documents\Google Drive\OPRBA\03-RPS LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLEGUO\vs 1\_2-PLANOS RPS ETAPA 1\LOTE 3 (RP40-RP24)\PLANOS\Transición H - Asf.(2020).dwg

# OBRAS: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1

TRAMO 3: R.P. N° 40 (Pr. 116+265) - R.P. N° 24 (Pr. 136+675)

Longitud Total: 20.410 m

Partidos: Gral. Las Heras - Marcos Paz - Gral. Rodriguez



**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N°6  
TRAMO 3: R.P. N° 40 (Pr. 116+265) - R.P. N° 24 (Pr. 136+675)**

Esquema de transición Pavimento H° a Pavimento Asfáltico

	Fecha	Firma	Plano ID:
Proyectó:			<b>11</b>
Revisó:			
Aprobó:			
Director de Proyecto			Escalas: S/E
			Hojas: 1 de 1





DIRECCIÓN DE  
VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS



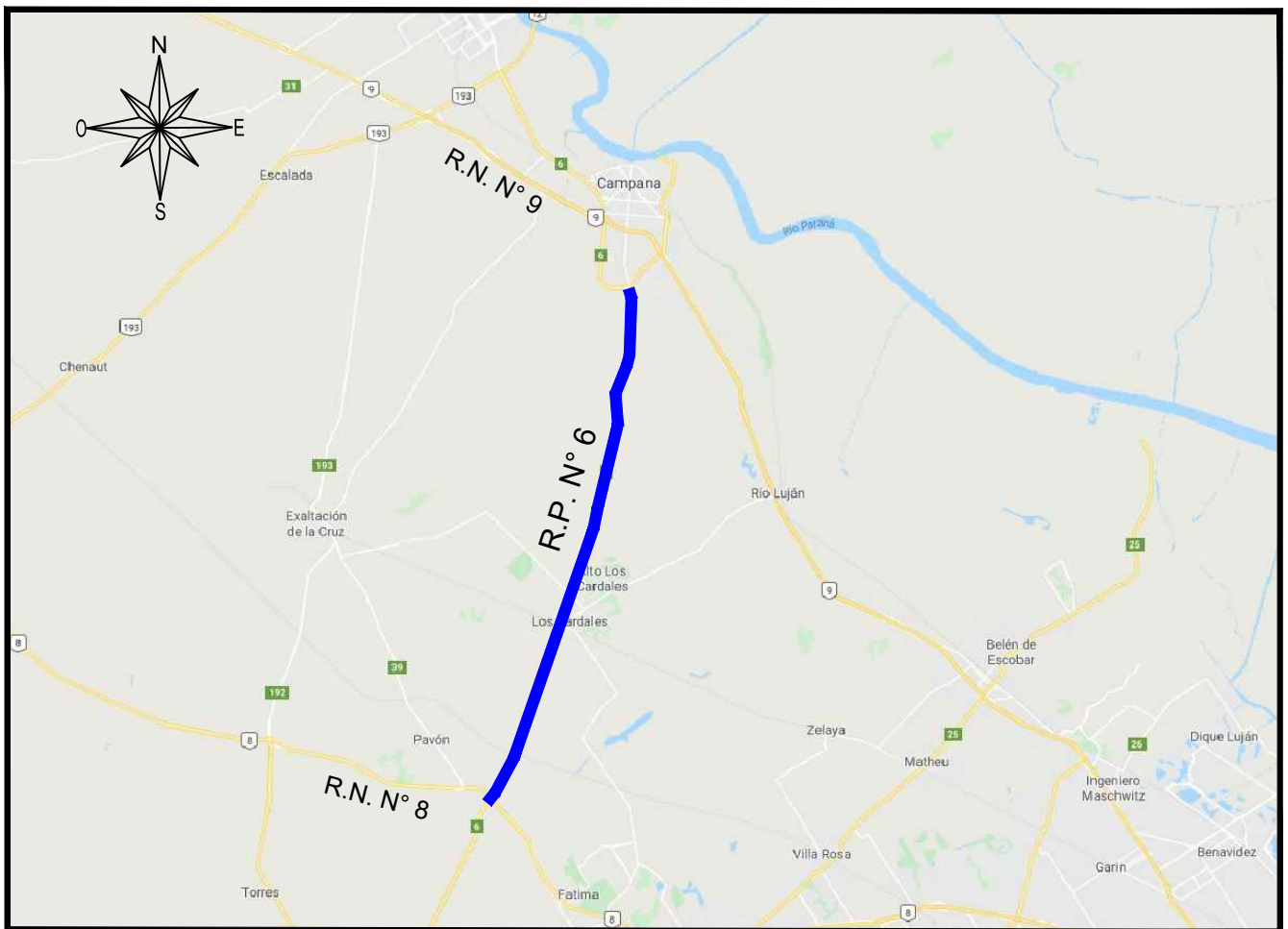
GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE  
BUENOS AIRES

# OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1

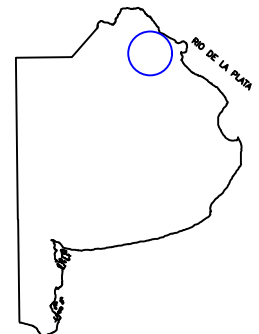
## TRAMO 4: R.N. N° 8 (Pr. 174+250) - ROTONDA ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050)

LONGITUD: 22.800 m.

PARTIDOS: CAMPANA - EXALTACIÓN DE LA CRUZ - PILAR



 TRAMO A LICITAR



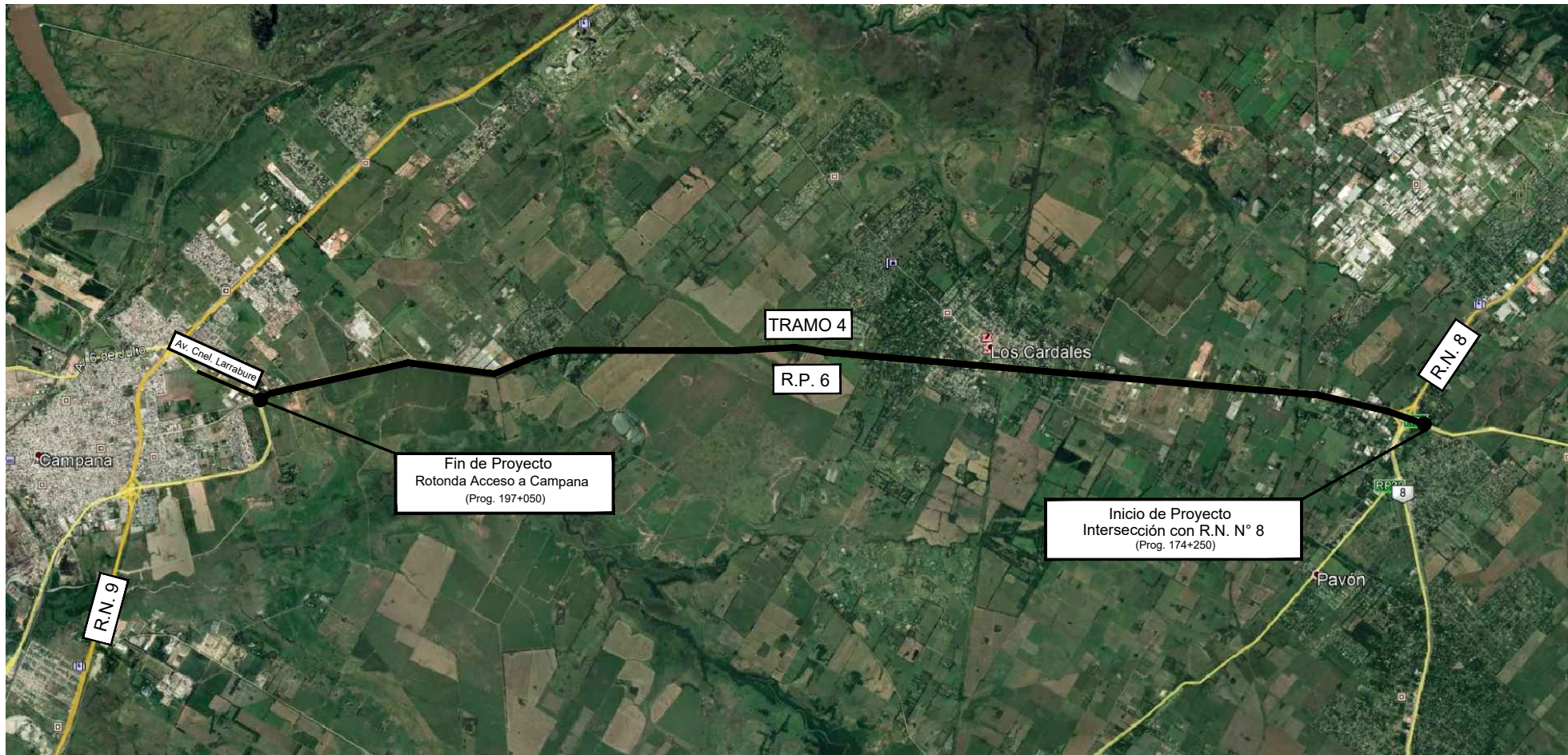
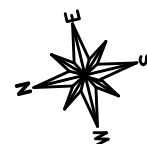


User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 10:42 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\user.VIALIDAD\Google Drive\PROYECTOS\PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1- PLANOS RPS ETAPA 1\LOTE 4 (RN 8 - Rotonda Trélede)\PLANOS\1- PLANIMETRIA GENERAL

# OBRAS: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1

## TRAMO 4: R.N. N° 8 (Pr. 174+250) - ROTONDA DE ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050)

Longitud Total: 22.800 m  
 Partidos: Campana - Exaltación de la Cruz - Pilar



**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N°6**  
**TRAMO 4: R.N. N° 8 (Pr. 174+250) - ROTONDA DE ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050)**

Planimetría General del tramo

	Fecha	Firma	Plano ID:
Proyectó:			<b>02</b>
Revisó:			
Aprobó:			
Director de Proyecto			Escalas: S/E
			Hojas: 1 de 1



User and Plot Date : 4.2.2021 - 10:43 am  
 Drawing file path & name : C:\Users\cup.VALIDAD\Google Drive\DPVBA\03-RP6 LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PUEGO\vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\LOTE 4 (RN 8 - Rotonda Tridente)\PLANOS\2-PERFIL ESTRUCTURA

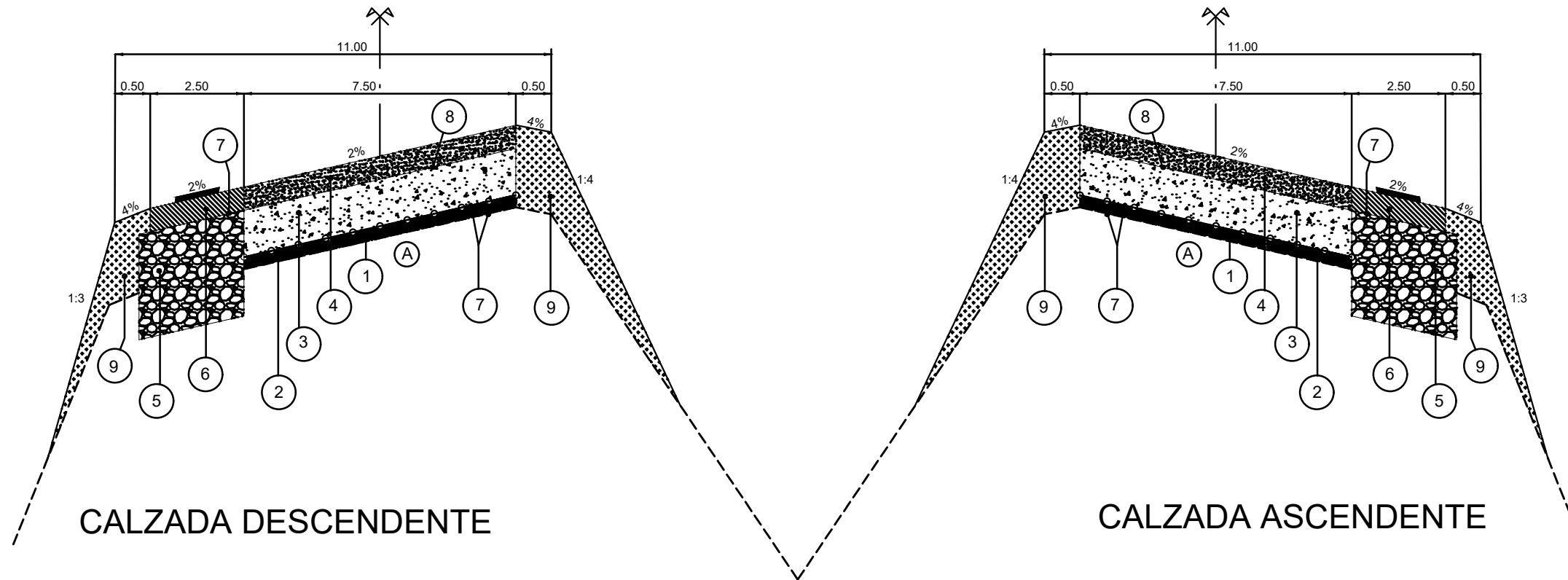
# OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1

TRAMO 4: R.N. N° 8 (Pr. 174+250) - ROTONDA DE ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050)

Longitud Total: 22.800 m


Partidos: Pilar - Exaltacion de la Cruz - Campana

## PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA (Refuerzo en Pavimento de hormigón existente)



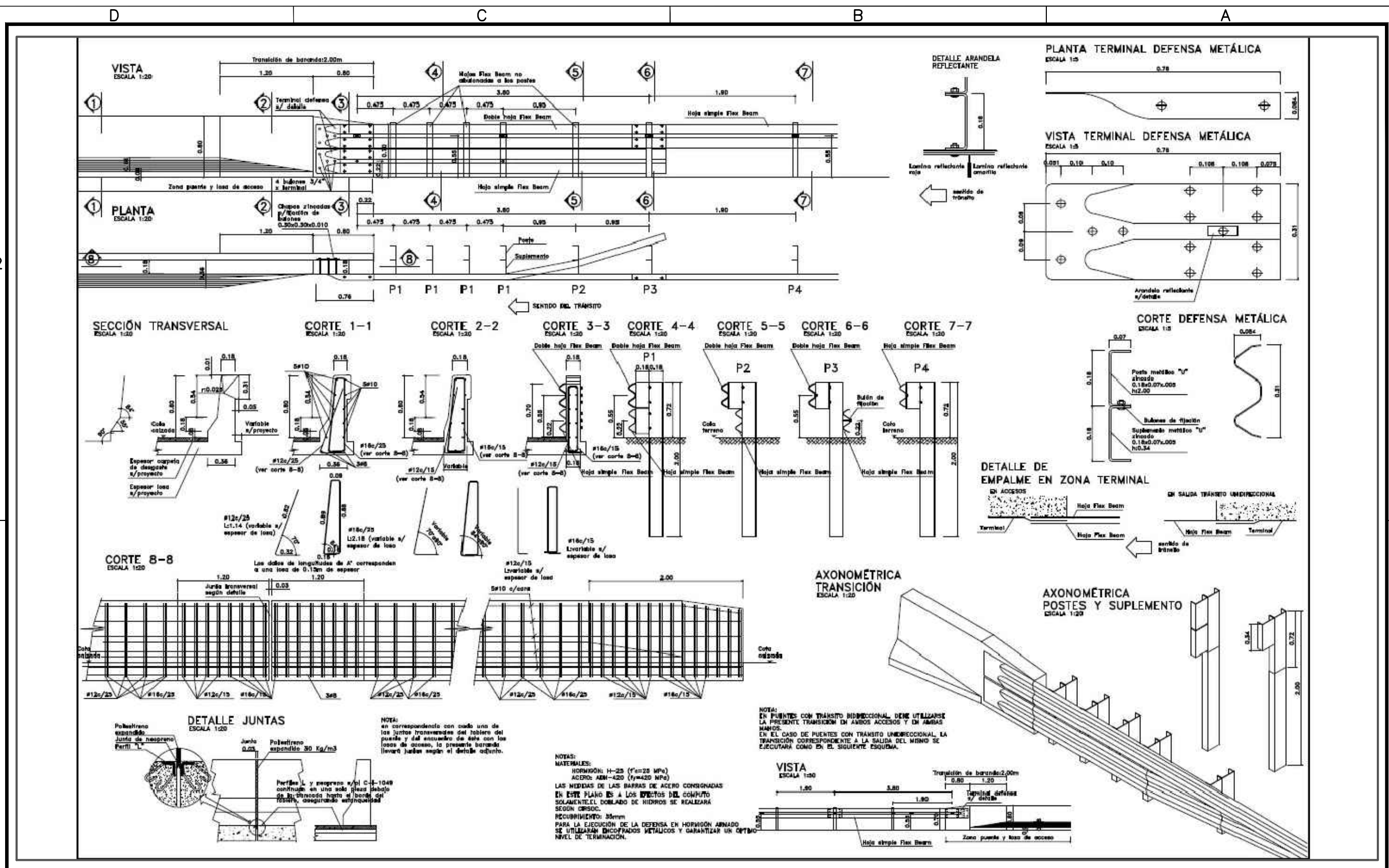
### REFERENCIAS

- Ⓐ Pavimento de hormigón existente (previa reconstrucción, limpieza y tomado de juntas en losas).
- ① Capa niveladora Arena-Asfalto con AM-3 en 0,02m de espesor y 7,50m de ancho.
- ② Geogrilla para control de fisuras
- ③ Base granular asfáltica c/ AM-3 en 0,07m de espesor y 7,50m de ancho.
- ④ Carpeta de concreto asfáltico tipo SMA 19 con AM-3 en 0,05m de espesor y 7,50m de ancho.
- ⑤ Estabilizado granulométrico con RAP y CUV en 0,25 m de espesor y 2,60 m de ancho (Reclamado).
- ⑥ Carpeta de concreto asfáltico CAC D19 con CA-30 en 0,05 m de espesor mínimo y 2,50 m de ancho c/barras desalentadoras de tránsito.
- ⑦ Riego de liga con EB-1 a razón de 0,6 lts/m<sup>2</sup>.
- ⑧ Riego de liga modificado con polímeros tipo CRRm a razón de 0,3 lts/m<sup>2</sup>.
- ⑨ Reconformación de banquetas c/provisión de suelo en 0,50m de ancho.

	<b>OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N°6</b> <b>TRAMO 4: R.N. N° 8 (Pr. 174+250) - ROTONDA DE ACCESO</b> <b>A CAMPANA (Pr. 197+050)</b>	Fecha	Firma	Plano ID:
	Perfil Tipo de Estructura	Proyectó:		<b>03</b>
		Revisó:		
		Aprobó:		
		Director de Proyecto		



User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 10:45 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\ucp\VALIDAD\Google Drive\DPVBA\03-RP6 LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLEGOS\vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\LOTE 4 (RN 8 - Rotonda Tridente)\PLANOS\PE-D-1 (Obras de ar



**PLANO TIPO:**  
**PE-D-1**  
**(Adaptado de C-I-1308)**

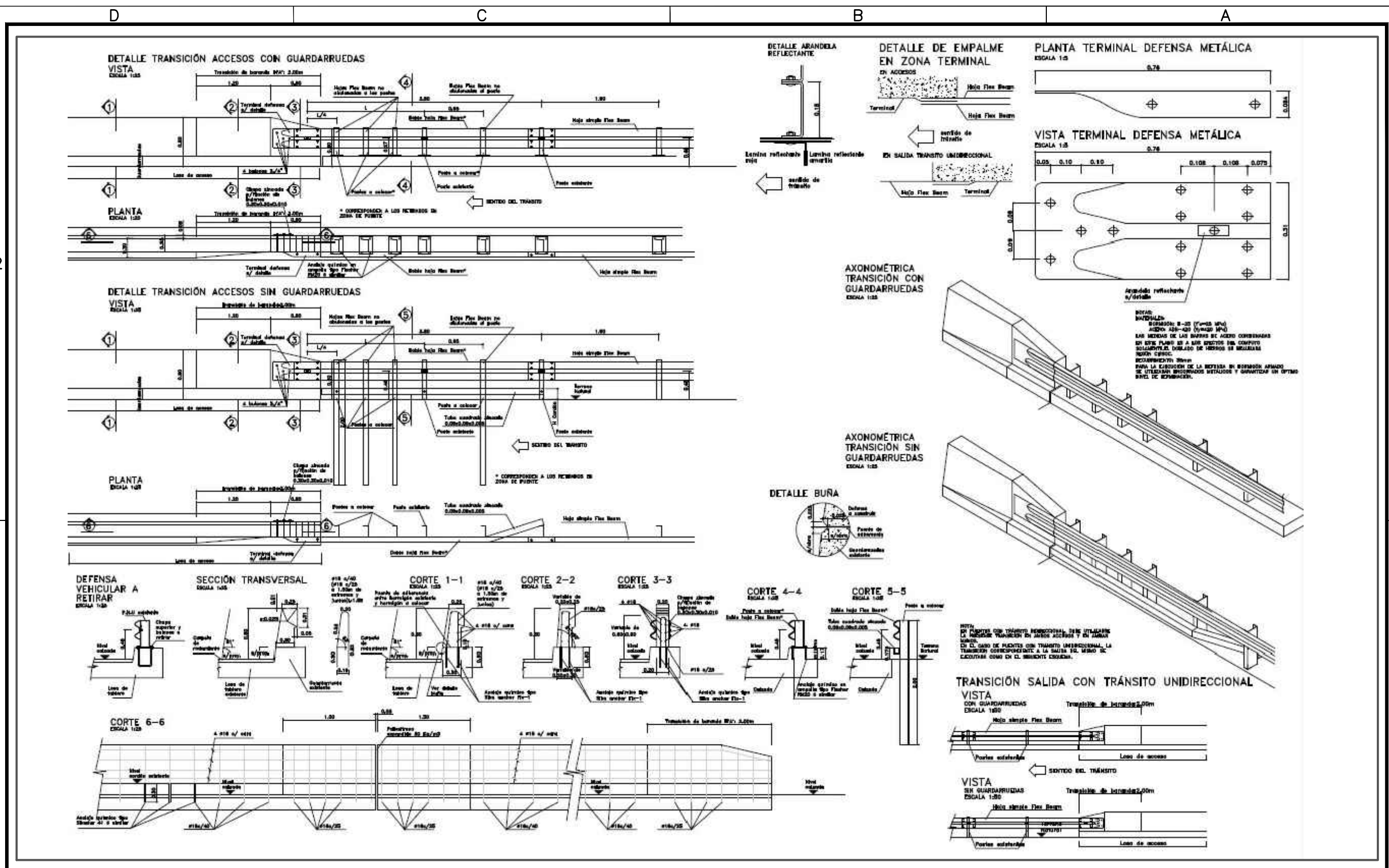
DEFENSA VEHICULAR HORMIGÓN ARMADO (h = 0,80m)



Proyectó:	Fecha	Firma	Plano ID:
Revisó:			<b>04</b>
Aprobó:			Escalas: S/E
Director de Proyecto			Hojas: 1 de 1



User and Plot Date: 4.2.2021 - 10:47 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\ucp\VALIDAD\Google Drive\DPVBA\03-RP6 LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLEGOS\vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\LOTE 4 (RN 8 - Rotonda Tridente)\PLANOS\PE-D-2 (Obras de art



**PLANO TIPO:**  
**PE-D-2**  
**(Adaptado de C-I-1310)**

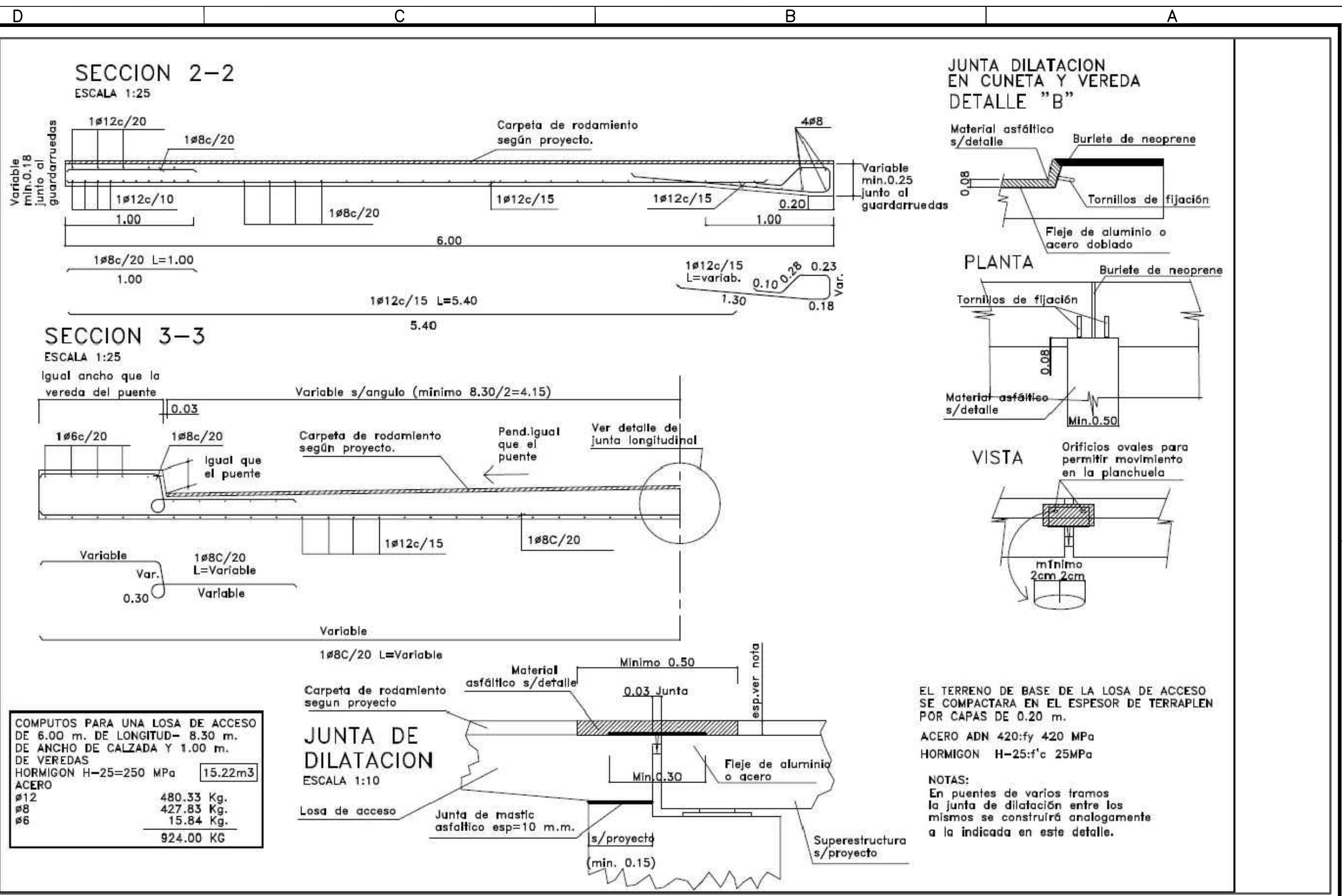
DEFENSA VEHICULAR H° A° SOBRE GUARDARRUEDA (h = 0,80m)



Proyectó:	Fecha	Firma	Plano ID:
Revisó:			<b>05</b>
Aprobó:			Escalas: S/E
Director de Proyecto			Hojas: 1 de 1



User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 10:48 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\ucp\VALIDAD\Google Drive\DP\BA\03-RP6 LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1- PROYECTO Y PLEGOS vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\LOTE 4 (RN 8 - Rotonda Tridiente)\PLANOS\PE-L-1 (Obras de art

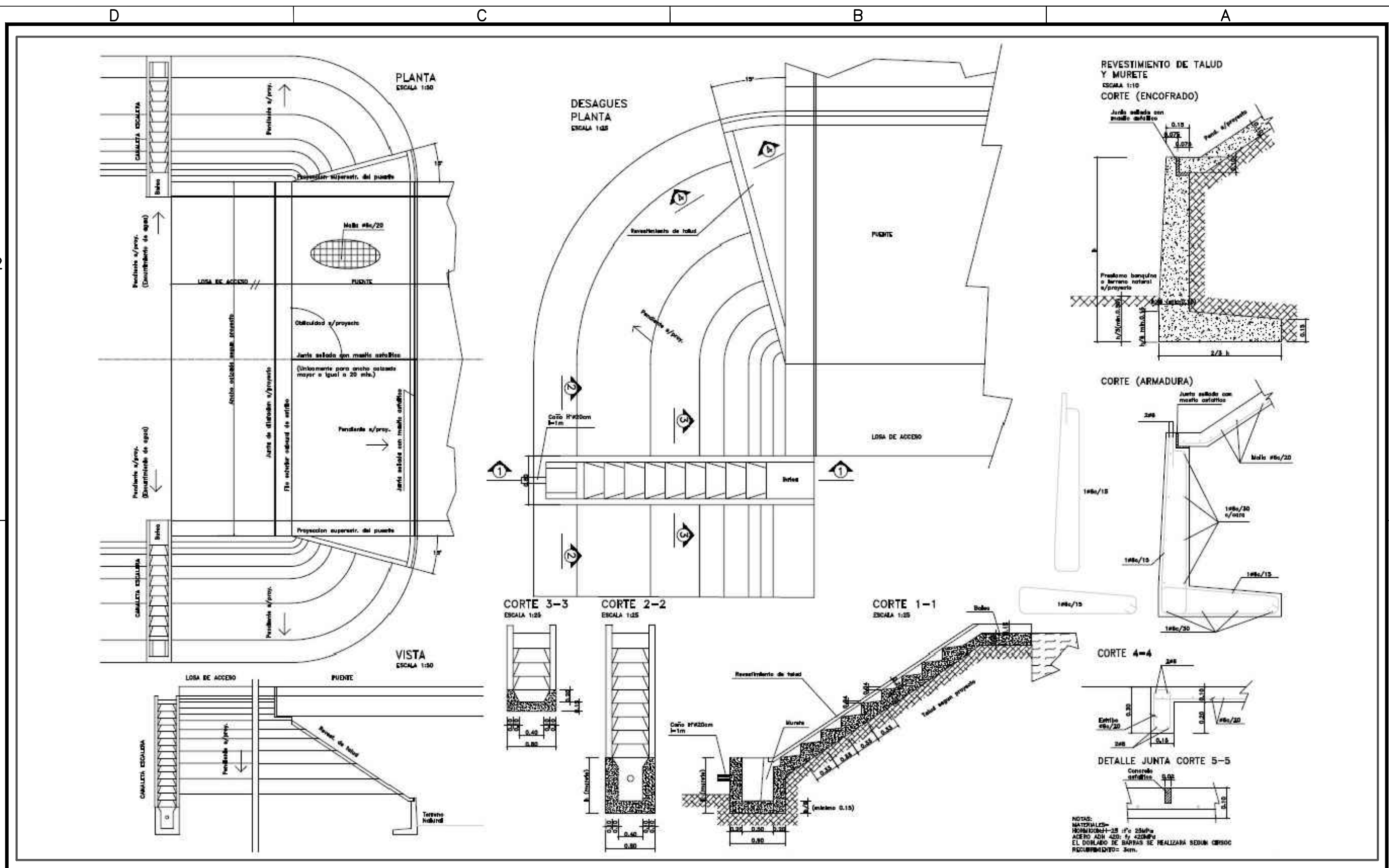


**PLANO TIPO:**  
**PE-L-1**  
 (Adaptado de C-I-1321)

LOSA DE ACCESO (Planta, cortes y detalles)

Proyectó:	Fecha	Firma	Plano ID:
Revisó:			<b>06</b>
Aprobó:			Escalas: S/E
Director de Proyecto			Hojas: 1 de 1





**PLANO TIPO:**  
**PE-T-1**  
**(Adaptado de C-I-1135 a)**

REVESTIMIENTO DE TALUDES C/ CANALETA TIPO ESCALERA

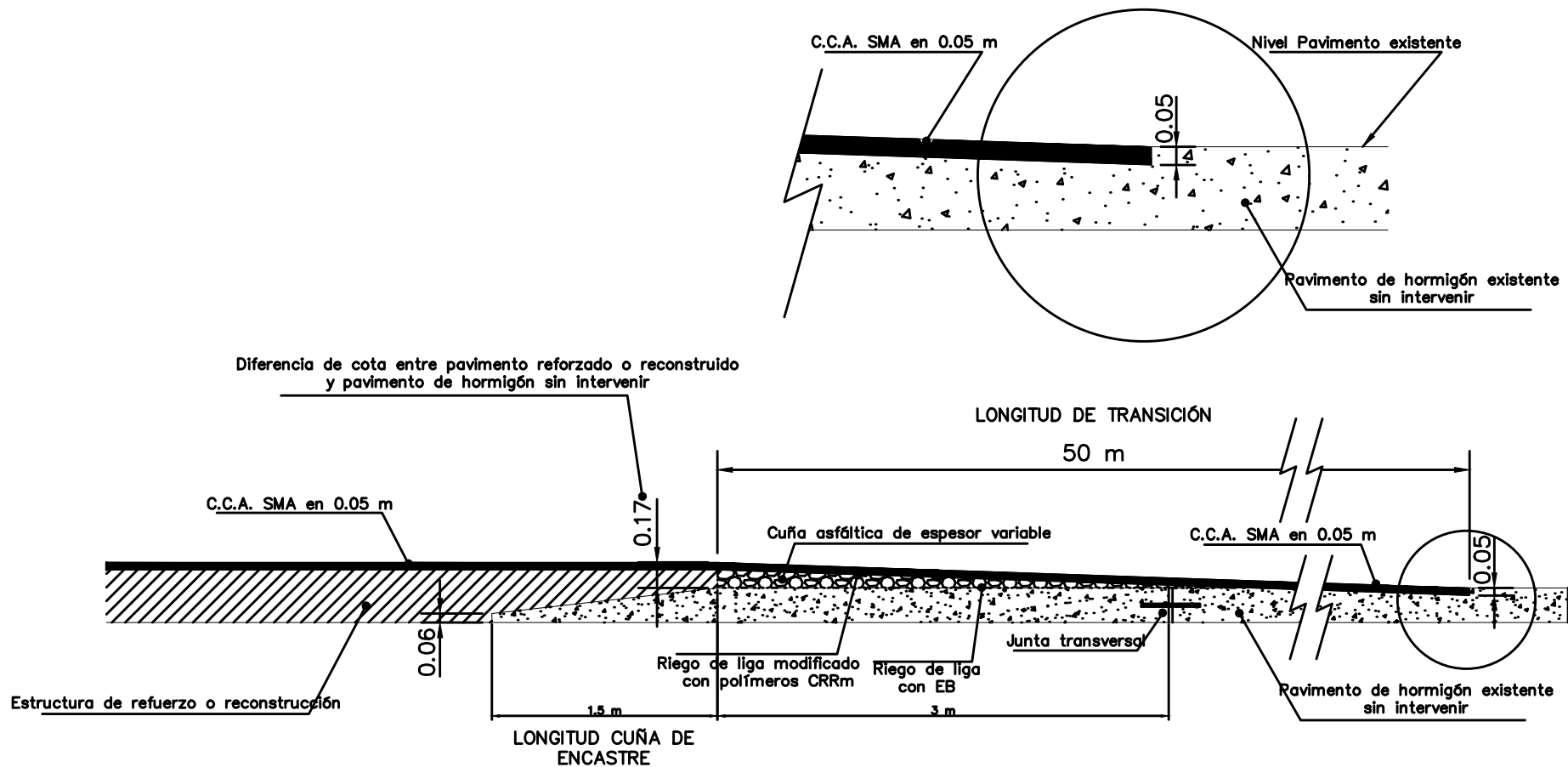


Proyectó:	Fecha	Firma	Plano ID: <b>07</b>
Revisó:			
Aprobó:			Escalas: S/E
Director de Proyecto			Hojas: 1 de 1



User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 10:50 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\user\Documents\PROYECTO Y PLIEGO\1-PROYECTO Y PLIEGO\1-PROYECTO Y PLIEGO\1-2-PLANOS RPS ETAPA 1\LOTE 4 (RN 8 - Rotonda Tridénto)\PLANOS\Transición H° - Asf. 2

**OBRAS: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1**  
**TRAMO 4: R.N. N° 8 (Pr. 174+250) - ROTONDA DE ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050)**  
 Longitud Total: 22.800 m  
 Partidos: Pilar - Exaltación de la Cruz - Campana



**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N°6**  
**TRAMO 4: R.N. N° 8 (Pr. 174+250) - ROTONDA DE ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050)**

Esquema de transición Pavimento H° a Pavimento Asfáltico

	Fecha	Firma	Plano ID:
Proyectó:			<b>08</b>
Revisó:			
Aprobó:			
Director de Proyecto			Escalas: S/E
			Hojas: 1 de 1





DIRECCIÓN DE  
VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS



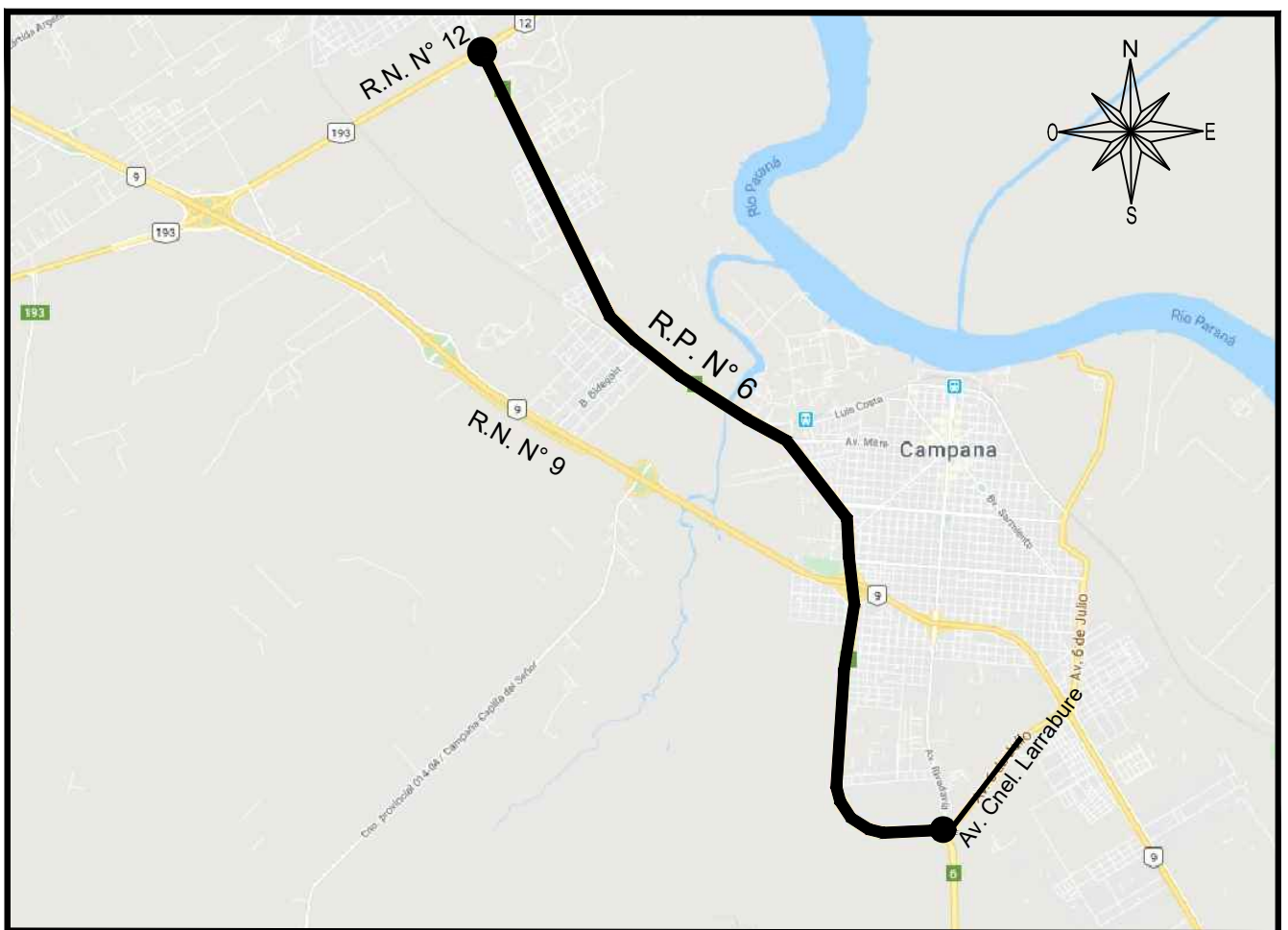
GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE  
**BUENOS AIRES**

# OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1

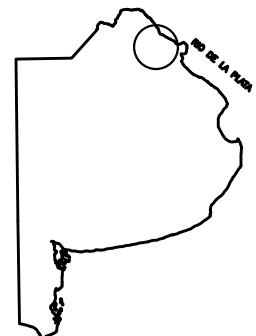
## TRAMO 5: ROTONDA ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050) - R.N. N° 12 (Pr. 208+750)

LONGITUD: 11.700 m.

PARTIDOS: CAMPANA - ZÁRATE



 TRAMO A LICITAR



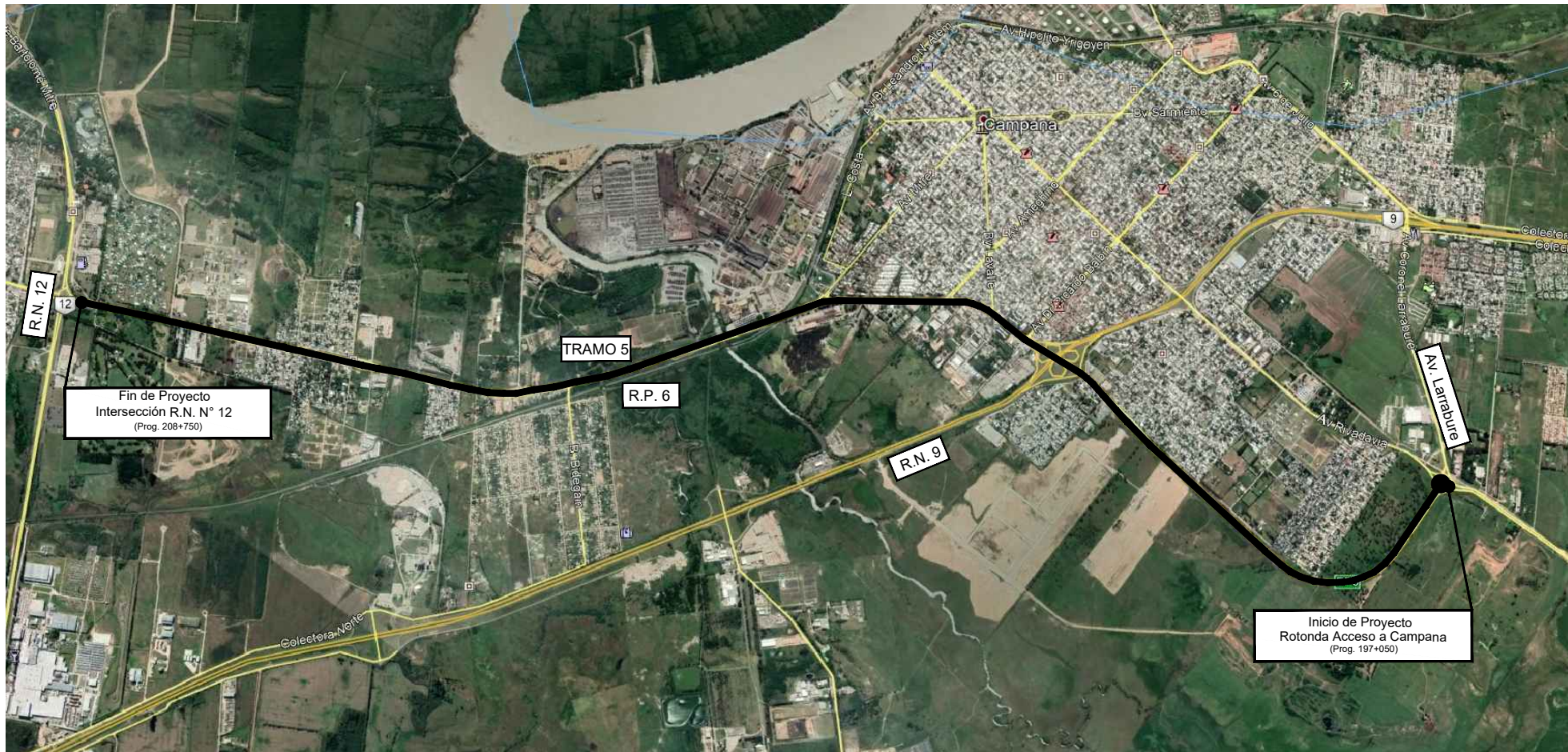
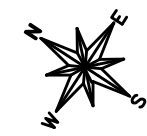


User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 10:52 am  
Drawing file path & name: C:\Users\user.VIALIDAD\Google Drive\OPERA\03-RPS-LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1- PLANOS RPS ETAPA 1\LOTES 5 (Rotonda Tróntes - RN 12)\PLANOS 1-PLANIMETRÍA GENERAL

# OBRAS: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1

## TRAMO 5: ROTONDA ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050) - R.N. N° 12 (Pr. 208+750)

Longitud Total: 11.700 m  
Partidos: Campana - Zárate



**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N°6**  
**TRAMO 5: ROTONDA ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050) -**  
**R.N. N° 12 (Pr. 208+750)**

Planimetría General del tramo

	Fecha	Firma
Proyectó:		
Revisó:		
Aprobó:		
Director de Proyecto		

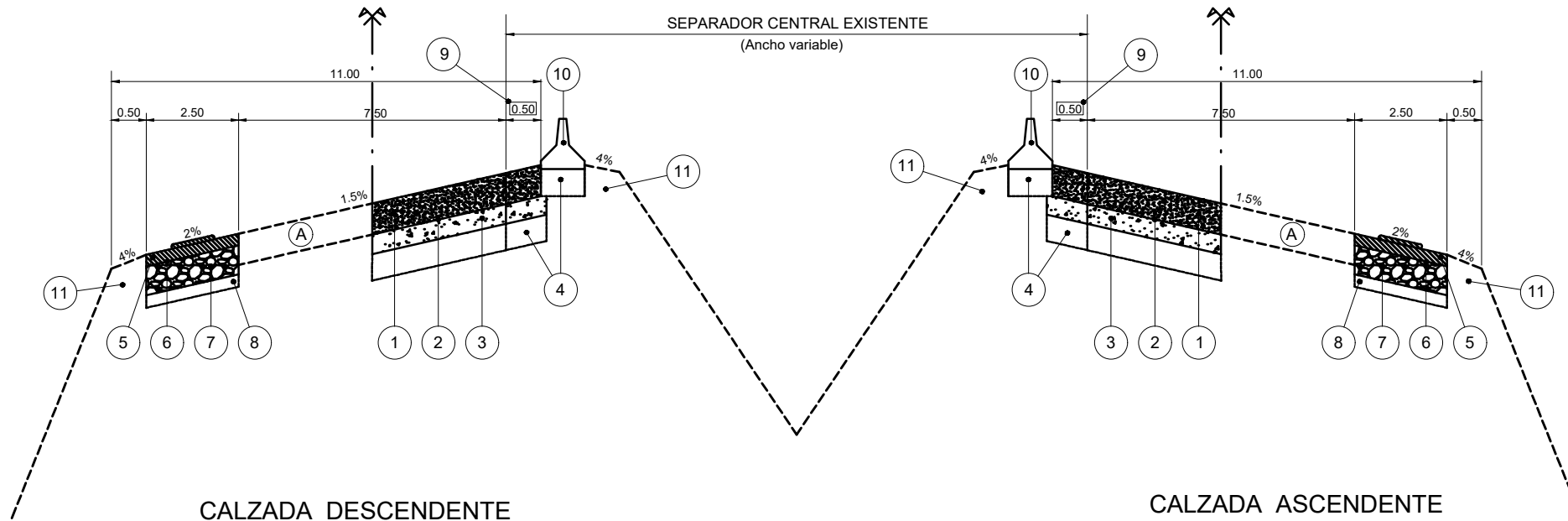
Plano ID:  
**02**  
Escala: S/E  
Hojas: 1 de 1



User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 10:54 am  
Drawing file path & name: C:\Users\ucp\Documents\Google Drive\OPERA\03-RPS LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLIEGO\vs 1\_2-PLANOS RPS ETAPA 1\LOTES 5 (Rotonda Tridante - RN 12)\PLANOS\2-PERFIL ESTRUCTURA

**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1**  
**TRAMO 5: ROTONDA ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050) - R.N. N° 12 (Pr. 208+750)**  
 Longitud Total: 11.700 m  
 Partidos: Campana - Zárate

**PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA**  
 (SOBRE CALZADA EXISTENTE DE HORMIGÓN) Prog. 197+050 a 200+500



**Para reconstrucción de losas de H°:**

- ① Pavimento de hormigón simple H-30 en 0,23 m de espesor.
- ② Lamina de polietileno de 300 micrones.
- ③ Base de hormigón pobre H-13 en 0,15 m de espesor.
- ④ Mejoramiento de la sub-rasante con cal (VS ≥ 10%) en 0,20 m de espesor.

**REFERENCIAS**

- Ⓐ Pavimento de hormigón existente
- ⑨ Banquina interna a construir en 0,50m de ancho.
- ⑩ Baranda de H° tipo New Jersey a construir

**Para bacheo en banquetas:**

- ⑤ Mezcla asfáltica para bacheo superficial y profundo en banquetas.
- ⑥ Riego de liga con EB-1 a razón de 0,6 l/m2.
- ⑦ Estabilizado granulométrico con RAP y cemento para bacheo profundo.
- ⑧ Reacondicionamiento de la base de apoyo en 0,20 m de espesor mínimo.
- ⑪ Reconformación de banquetas con provisión de suelo



**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N°6**  
**TRAMO 5: ROTONDA ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050) -**  
**R.N. N° 12 (Pr. 208+750)**

Perfil Tipo de Estructura  
 (SOBRE CALZADA EXISTENTE DE HORMIGÓN)

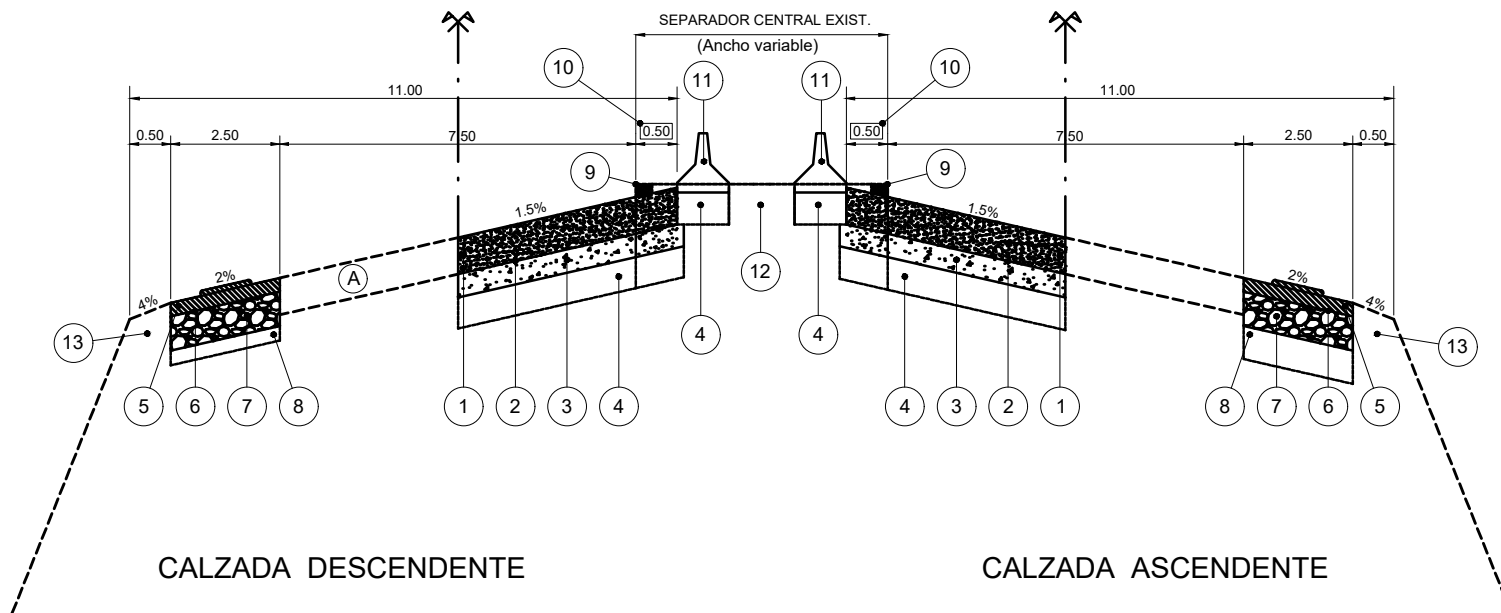
	Fecha	Firma	Plano ID:
Proyectó:			<b>03</b>
Revisó:			
Aprobó:			
Director de Proyecto			Escalas: S/E
			Hojas: 1 de 4



User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 10:57 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\usp.VIALIDAD\Google Drive\UPRBA\03-RPS-LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLIEGO\vs 1\_2-PLANOS RPS ETAPA 1\LOTE 5 (Rotonda Tróntes - RN 12)\PLANOS\2-PERFIL ESTRUCTURAL

**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1**  
**TRAMO 5: ROTONDA ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050) - R.N. N° 12 (Pr. 208+750)**  
 Longitud Total: 11.700 m  
 Partidos: Campana - Zárate

**PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA**  
 (SOBRE CALZADA EXISTENTE DE HORMIGÓN) Prog. 200+500 a 208+200



**REFERENCIAS**

Ⓐ Pavimento de hormigón existente

**Para reconstrucción de losas de H°:**

- ① Pavimento de hormigón simple H-30 en 0,23 m de espesor.
- ② Lamina de polietileno de 300 micrones.
- ③ Base de hormigón pobre H-13 en 0,15 m de espesor.
- ④ Mejoramiento de la sub-rasante con cal (VS ≥ 10%) en 0,20 m de espesor.

**Para bacheo en banquetas:**

- ⑤ Mezcla asfáltica para bacheo superficial y profundo en banquetas.
- ⑥ Riego de liga con EB-1 a razón de 0,6 l/m<sup>2</sup>.
- ⑦ Estabilizado granulométrico con RAP y cemento para bacheo profundo.
- ⑧ Reacondicionamiento de la base de apoyo en 0,20 m de espesor mínimo.
- ⑬ Reconformación de banquetas con provisión de suelo.

**En separador central:**

- ⑨ Cordón a demoler.
- ⑩ Banquina interna a construir en 0,50 m de ancho.
- ⑪ Baranda de hormigón tipo New Jersey a construir.
- ⑫ Relleno cantero central.



**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N°6**  
**TRAMO 5: ROTONDA ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050) - R.N. N° 12**  
**(Pr. 208+750)**

Perfil Tipo de Estructura  
 (SOBRE CALZADA EXISTENTE DE HORMIGÓN)

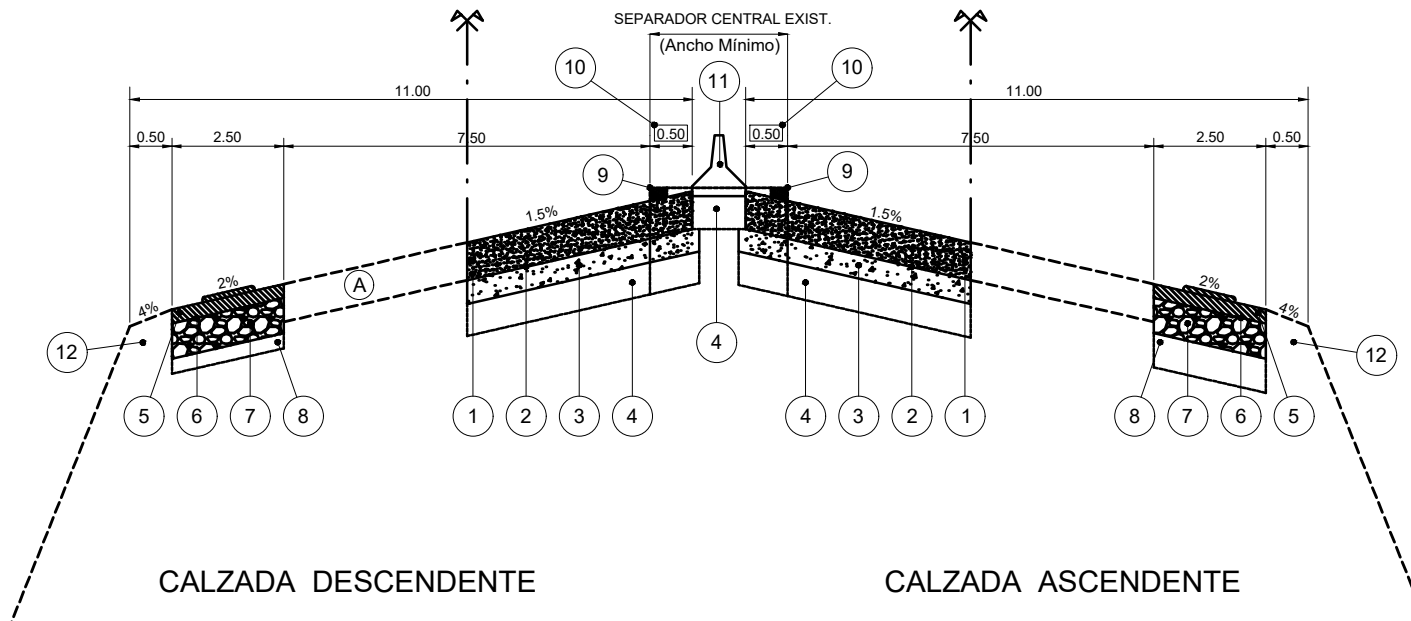
	Fecha	Firma	Plano ID:
Proyectó:			<b>04</b>
Revisó:			
Aprobó:			
Director de Proyecto			Escalas: S/E
			Hojas: 2 de 4



User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 11:01 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\user\Documents\Google Drive\OPERA\03-RPS LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLIEGOS\vs 1\_2-PLANOS RPS ETAPA 1\LOTE 5 (Rotonda Tridante - RN 12)\PLANOS\2-PERFIL ESTRUCTURAL

**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6**  
**TRAMO 5: ROTONDA ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050) - R.N. N° 12 (Pr. 208+750)**  
 Longitud Total: 11.700 m  
 Partidos: Campana - Zárate

**PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA**  
 (SOBRE CALZADA EXISTENTE DE HORMIGÓN) Prog. 200+500 a 208+200



**REFERENCIAS**

**Para reconstrucción de losas de H°:**

- ① Pavimento de hormigón simple H-30 en 0,23 m de espesor.
- ② Lamina de polietileno de 300 micrones.
- ③ Base de hormigón pobre H-13 en 0,15 m de espesor.
- ④ Mejoramiento de la sub-rasante con cal (VS ≥ 10%) en 0,20 m de espesor.

- Ⓐ Pavimento de hormigón existente

**Para bacheo en banquetas:**

- ⑤ Mezcla asfáltica para bacheo superficial y profundo en banquetas.
- ⑥ Riego de liga con EB-1 a razón de 0,6 l/m<sup>2</sup>.
- ⑦ Estabilizado granulométrico con RAP y cemento para bacheo profundo.
- ⑧ Reacondicionamiento de la base de apoyo en 0,20 m de espesor mínimo.
- ⑫ Reconformación de banquetas con provisión de suelo.

**En separador central:**

- ⑨ Cordón a demoler.
- ⑩ Banquina interna a construir en 0,50 m de ancho.
- ⑪ Baranda de hormigón tipo New Jersey a construir.



**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N°6**  
**TRAMO 5: ROTONDA ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050) - R.N. N° 12**  
**(Pr. 208+750)**

Perfil Tipo de Estructura  
 (SOBRE CALZADA EXISTENTE DE HORMIGÓN)

	Fecha	Firma	Plano ID:
Proyectó:			<b>05</b>
Revisó:			
Aprobó:			
Director de Proyecto			Escalas: S/E
			Hojas: 3 de 4

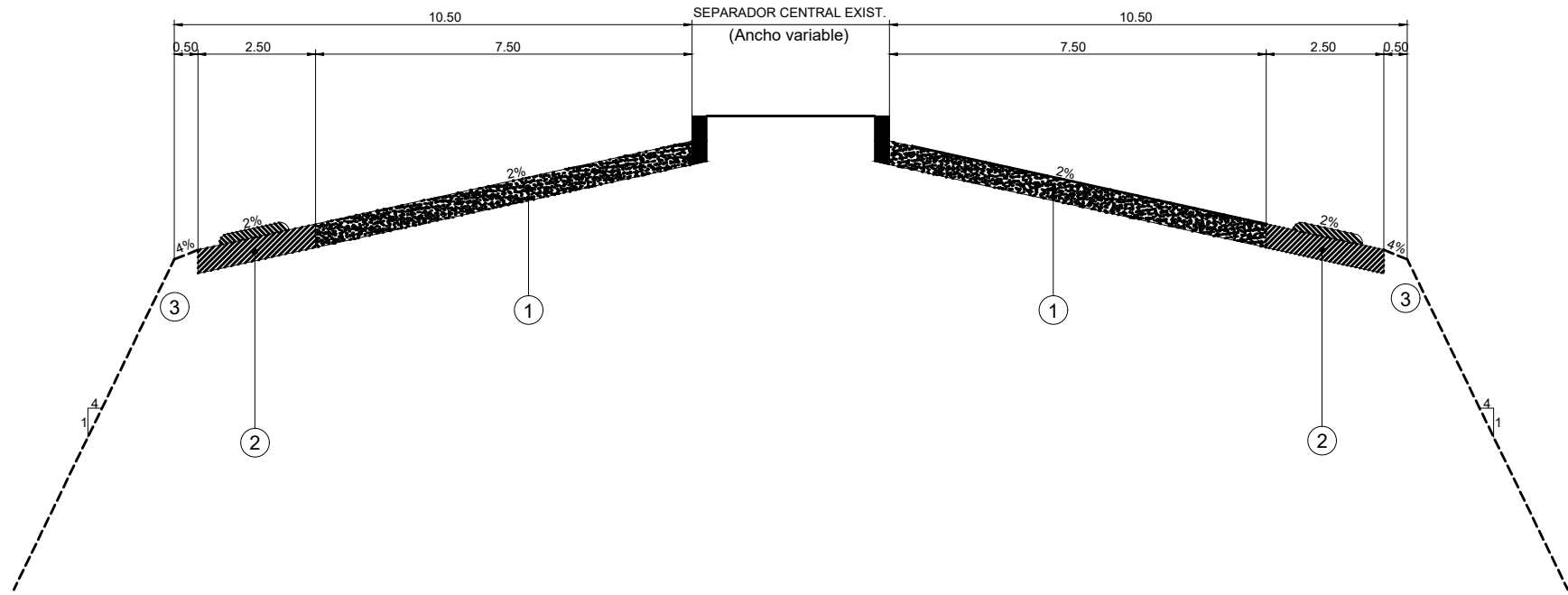


User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 11:02 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\user\Documents\Google Drive\OPRBA\03-RPS-ETAPA 1\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLIEGO\vs 1\_2-PLANOS RPS ETAPA 1\LOTE 5 (Rotonda Tridante - RN 12)\PLANOS\2-PERFIL ESTRUCTURAL

**OBRAS: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6**  
**TRAMO 5: ROTONDA ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050) - R.N. N° 12 (Pr. 208+750)**  
 Longitud Total: 11.700 m  
 Partidos: Campana - Zárate

## PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA

(SOBRE CALZADA EXISTENTE DE ASFALTO) - Prog. 208+200 a 208+750



### REFERENCIAS

- ① Bacheo superficial y profundo en calzadas.
- ② Bacheo superficial y profundo en banquetas externas.
- ③ Reconformación de banquetas con provisión de suelo.

### Para bacheo de calzadas y banquetas:

- Mezcla asfáltica para bacheo superficial y profundo en banquetas.
- Riego de liga con EB-1 a razón de 0,6 l/m<sup>2</sup>.
- Estabilizado granulométrico con RAP y cemento para bacheo profundo .
- Reacondicionamiento de la base de apoyo en 0,20 m de espesor mínimo.



**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N°6**  
**TRAMO 5: ROTONDA ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050) - R.N. N° 12**  
**(Pr. 208+750)**

Perfil Tipo de Estructura  
 (SOBRE CALZADA EXISTENTE DE CARPETA ASFÁLTICA)

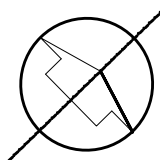
	Fecha	Firma	Plano ID:
Proyectó:			<b>06</b>
Revisó:			
Aprobó:			
Director de Proyecto			Escalas: S/E
			Hojas: 4 de 4



11/2019

# OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1

## TRAMO 5: ROTONDA ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050) - R.N. N° 12 (Pr. 208+750)

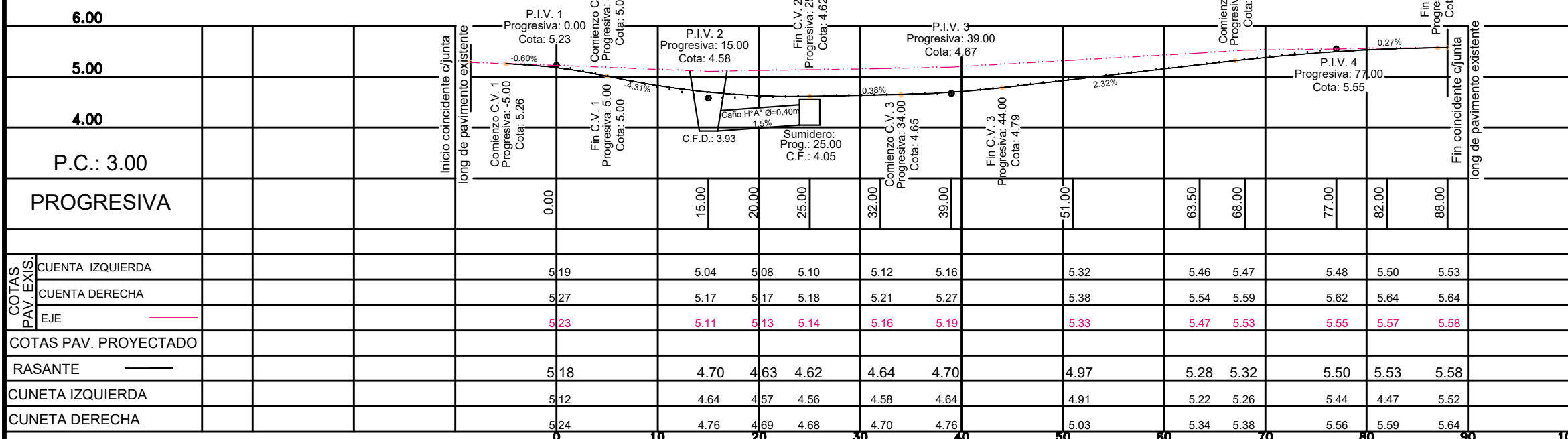


Comienzo de proyecto  
Junta longitudinal de calle  
Fray Justo Sta Maria de Oro

Fin de proyecto  
coinc. con junta transversal

Calle Sivori  
Calle Fray Justo Sta Maria de Oro

Calle Cabrera  
Calle Balcarce



- ### REFERENCIAS:
- ① Pavimento de H° S° a demoler y reconstruir
  - ② Vereda a demoler y reconstruir
  - ③ Sumidero a construir L.V 2m
  - ④ Reconstrucción y relleno de Isleta Central
  - ⑤ Desobstrucción de desagüe existente

### CURVAS VERTICALES

Vert.	C.V.1	C.V.2	C.V.3	C.V.4
Tipo	Convexa	Cóncava	Cóncava	Convexa
Pr.	0.00	15.00	39.00	77.00
Δi	3.71 %	4.69 %	1.94 %	2.05 %
L	10.00	20.00	10.00	20.00
P	269.54	426.44	515.46	975.61
E	0.046m	0.117m	0.024m	0.051m

**Dirección de VIALIDAD**

**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N°6**  
**TRAMO 5: ROTONDA ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050) -**  
**R.N. N° 12 (Pr. 208+750)**

Plani-Altímetría (Bajo nivel en Campana)

Proyectó:	Fecha:	Firma:	Plano ID:
Revisó:			<b>07</b>
Aprobó:			Escalas:
Director de Proyecto			H: 1:500 - V: 1:100
			Hojas: 1 de 1

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

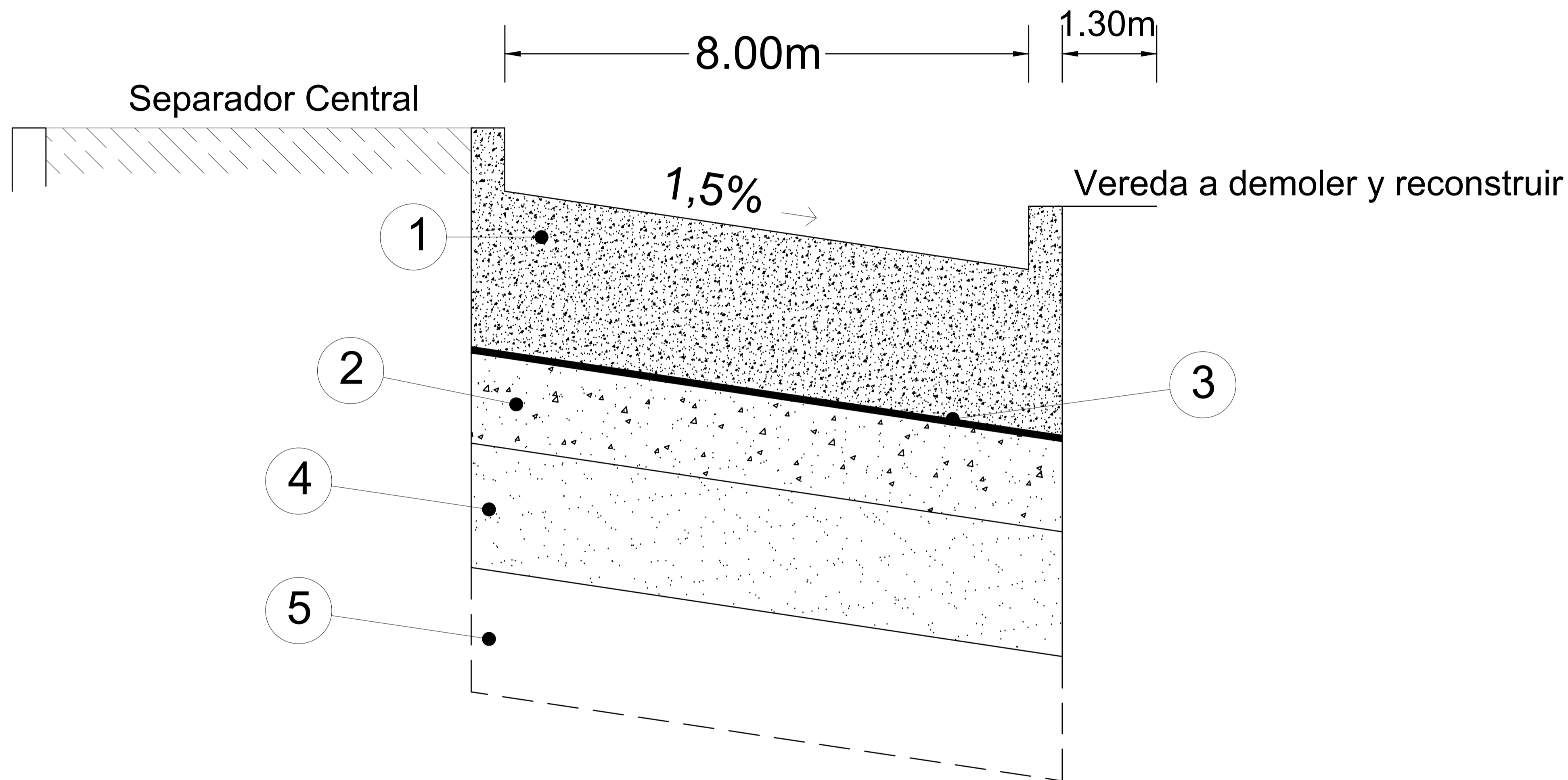
GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 11:10 am  
Drawing file path & name: C:\Users\lucp.VIALIDAD\Google Drive\DPVBA\03-RP6 LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1- PROYECTO Y PUEGO\vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\LOTE 5 (Rotonda Tridente - RN 12)\PLANOS\3-Plani-altimetría (Bajo nivel Campa

User and Plot Date ucp : 4.2.2021 - 11:13 am Drawing file path & name C:\Users\ucp.VIALIDAD\Google Drive\DPVBA\03-PP6 LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1- PROYECTO Y PLIEGO\vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\LOTE 5 (Rotonda Tridente - RN 12)\PLANOS\4-PERFIL ESTRUCTUR


**OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N° 6. ETAPA 1**  
**TRAMO 5: ROTONDA ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050) - R.N. N° 12 (Pr. 208+750)**  
 Longitud Total: 11.700 m  
 Partidos: Campana - Zárate

**PERFIL DE ESTRUCTURA BAJO NIVEL CAMPANA**  
 (Progresiva 201+750)



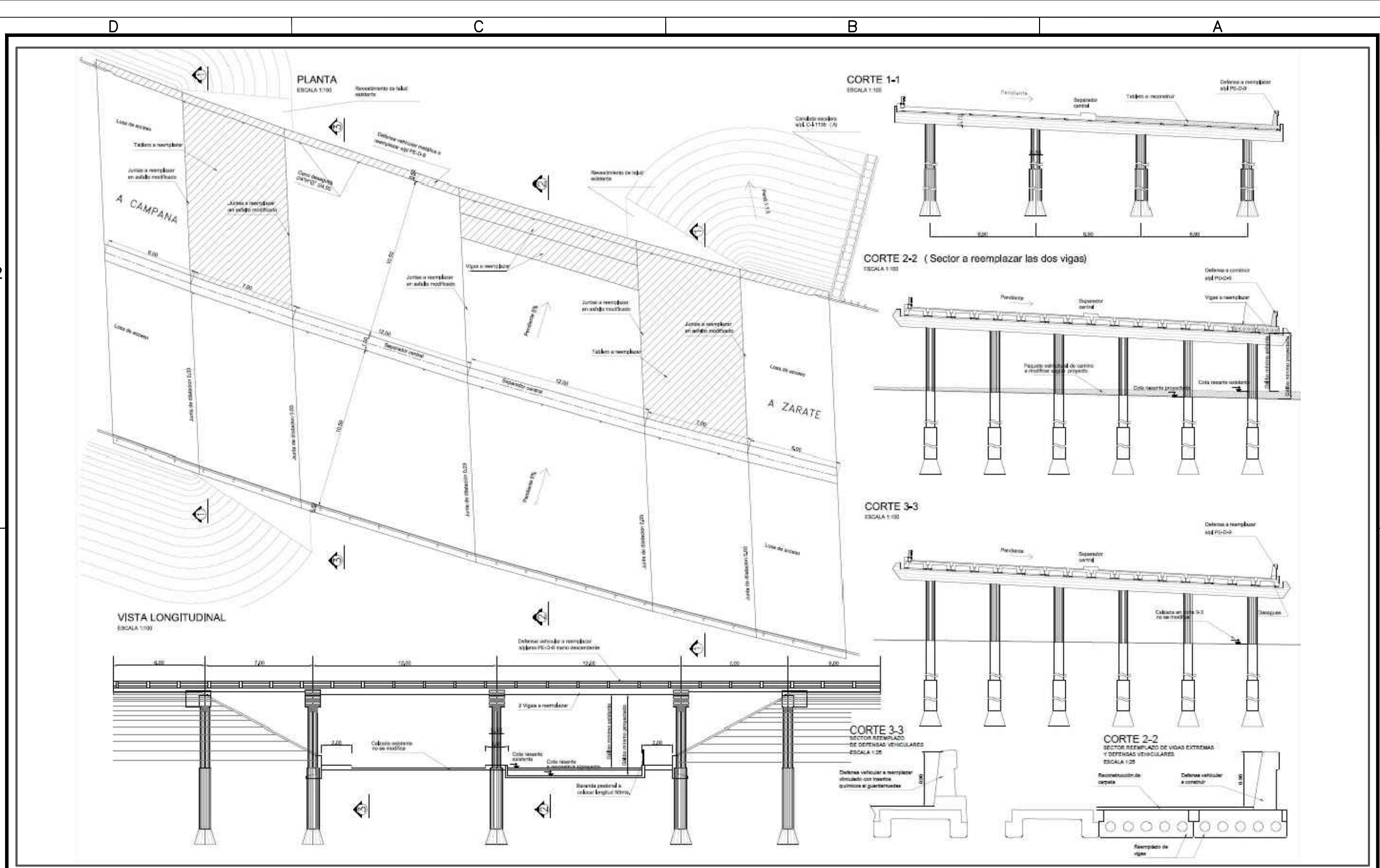
**REFERENCIAS**

- ① Pavimento de H° simple H-30 en 0.20 m de espesor c/ cordón integral en 8,00m de ancho
- ② Base de H° pobre H-13 en 0.15 m de espesor y 8,30m de ancho
- ③ Lámina de polietileno 300 micrones en 8,30m de ancho
- ④ Sub-Base de Suelo Cal en 0.15 m de espesor y 8,30 m de ancho
- ⑤ Mejoramiento de subrasante con cal (CUV) VS > 10% en 0,20 m de espesor y 8,30 m de ancho

	<b>OBRA: INTERVENCIÓN INTEGRAL RUTA PROVINCIAL N°6</b> <b>TRAMO 5: ROTONDA ACCESO A CAMPANA (Pr. 197+050) -</b> <b>R.N. N° 12 (Pr. 208+750)</b>	Proyectó:	Fecha	Firma	Plano ID:  <b>08</b>
		Revisó:			
		Aprobó:			
		Perfil Tipo de Estructura (Bajo nivel en Campana)		Director de Proyecto	



User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 11:19 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\ucp\VALIDAD\Google Drive\DPVBA\03-RP6 LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1- PROYECTO Y PLEGO\vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\LOTES 5 (Rotonda Tridante - RN 12)\PLANOS C-II-1740 (a) (Obras



**PLANO TIPO:**  
**C-II-1740 (a)**  
**Puente en R.P. N° 6 (progresiva 201+750)**

Reconstrucción sectorizada de superestructura, defensa vehicular y juntas

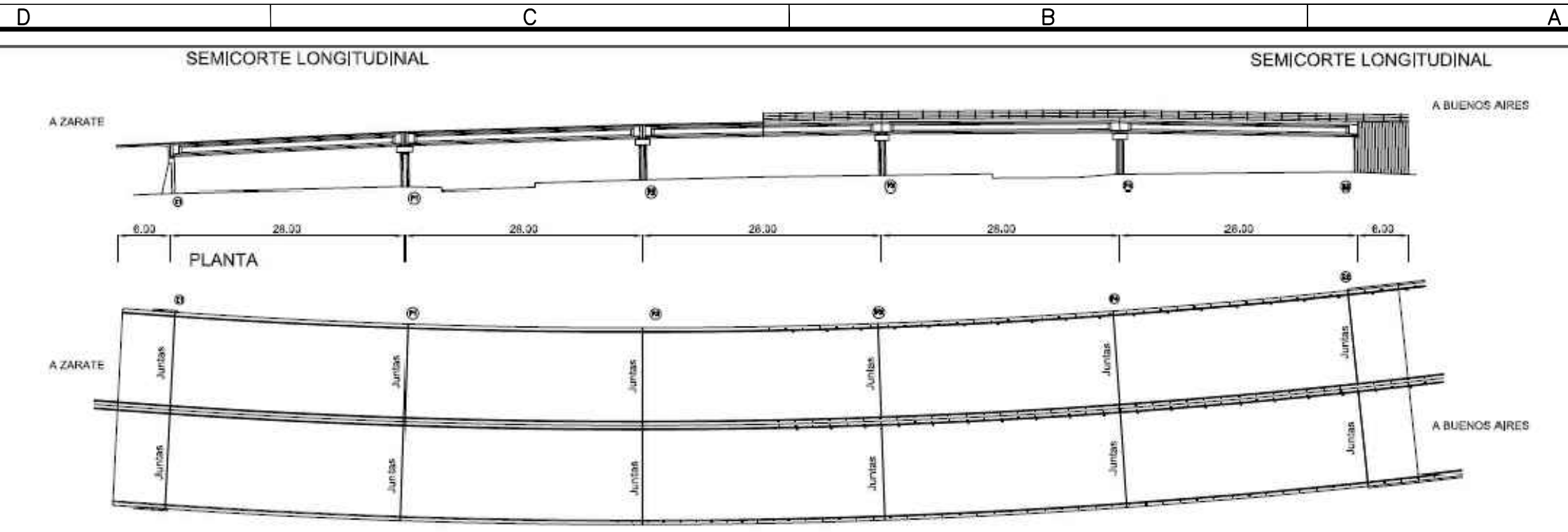
	Fecha	Firma
Proyectó:		
Revisó:		
Aprobó:		
Director de Proyecto		

Plano ID:  
**09**  
 Escalas: S/E  
 Hojas: 1 de 1

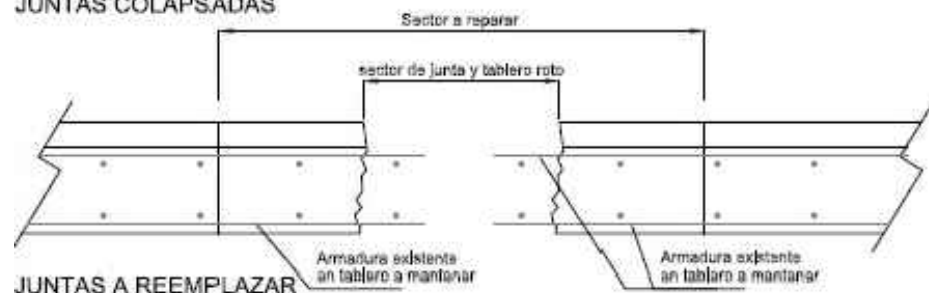




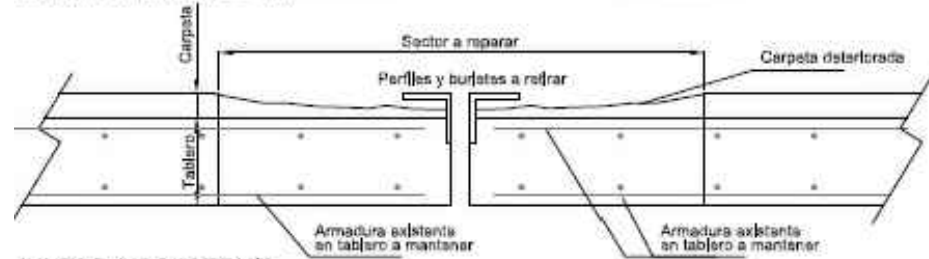
ucp : 4.2.2021 - 12:46 pm  
 C:\Users\ucp\VALIDAD\Google Drive\DPVBA\03-RP6 LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLEGOS\vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\TRAMO 5 (Rotonda Tridente - RN 12)\PLANOS\ 06-C-II-1742 (rep)



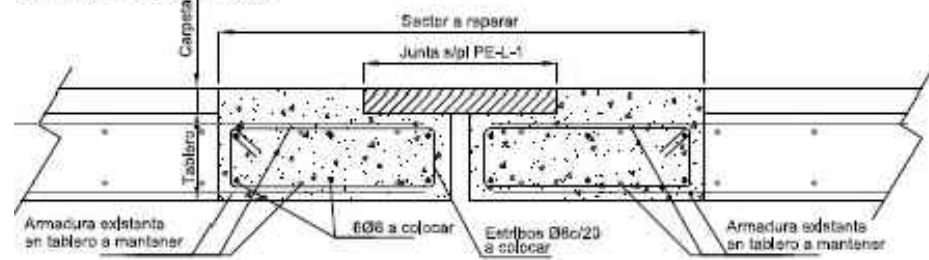
**JUNTAS COLAPSADAS**



**JUNTAS A REEMPLAZAR**



**JUNTAS A CONSTRUIR**



**NOTA**  
 Se evaluarán el estado de las juntas actuales a fin de determinar cuales corresponden realizar el reemplazo.  
 El sector a demoler y reconstruir dependerá del estado de cada junta.  
 Ancho y largo de afectación de la reparación a cargo de la Inspección.  
 Se utilizará herramientas adecuadas que no dañen las armaduras existentes del tablero las cuales quedarán en el sector a reparar.

**MATERIALES:**  
 HORMIGÓN: H-40  
 ACERO: ADN-420  
 Tamaño de agregado grueso 8-12

**JUNTAS COLAPSADAS A RECONSTRUIR**



**JUNTAS A REEMPLAZAR**



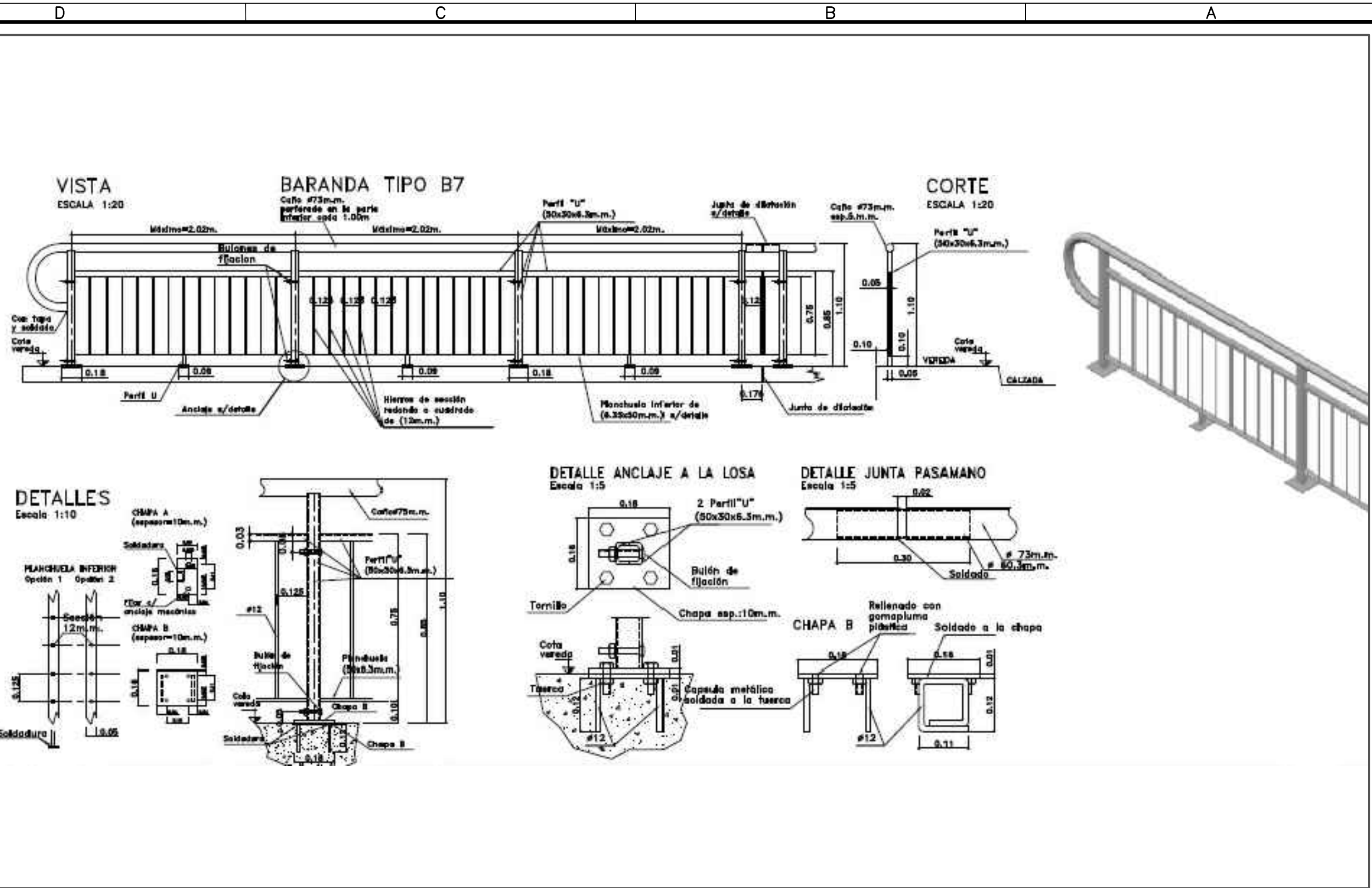
**PLANO TIPO:**  
**C-II-1742 (rep)**  
**Puente en R.P. N° 6 s/rotonda Av. Mitre (prog. 202+850)**


**RECONSTRUCCIÓN DE JUNTAS**

Proyectó:	Fecha	Firma	Plano ID: <b>10</b>
Revisó:			
Aprobó:			
Director de Proyecto			Escalas: S/E
			Hojas: 1 de 1

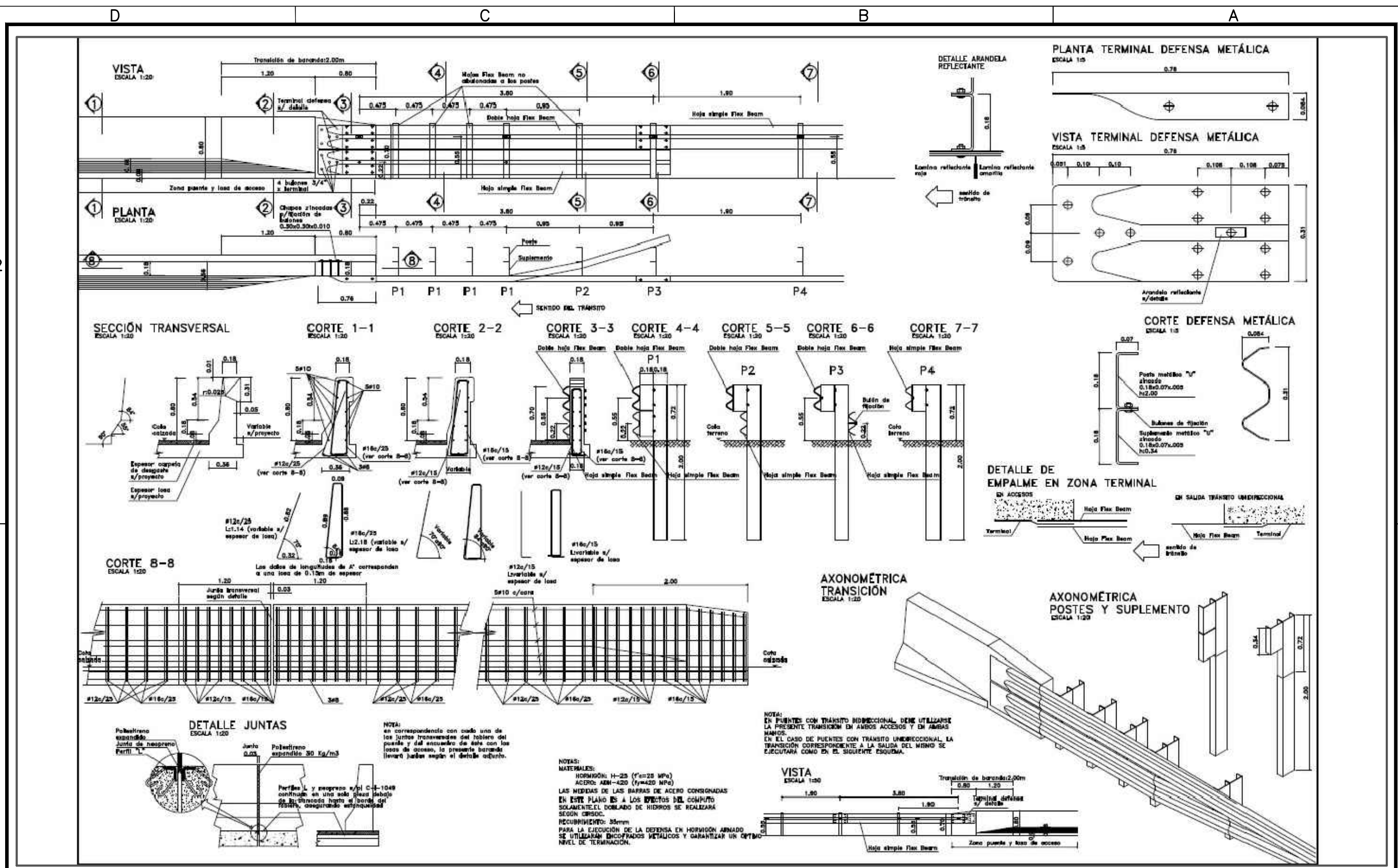


User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 11:24 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\ucp\VALIDAD\Google Drive\DPVBA\03-RP6 LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLEGOS\vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\LOTES 5 (Rotonda Tridante - RN 12)\PLANOS\PE-B-7 (Obras de a



	<b>PLANO TIPO: PE-B-7</b>						
	BARANDA PEATONAL METÁLICA						

User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 11:25 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\ucp\VALIDAD\Google Drive\DP\BA\03-RP6 LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLEGOS\vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\LOTES\1-PROYECTO Y PLEGOS\vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\LOTES\1-PROYECTO Y PLEGOS\PE-D-1 (Obras de a



**PLANO TIPO:  
PE-D-1  
(Adaptado de C-I-1308)**

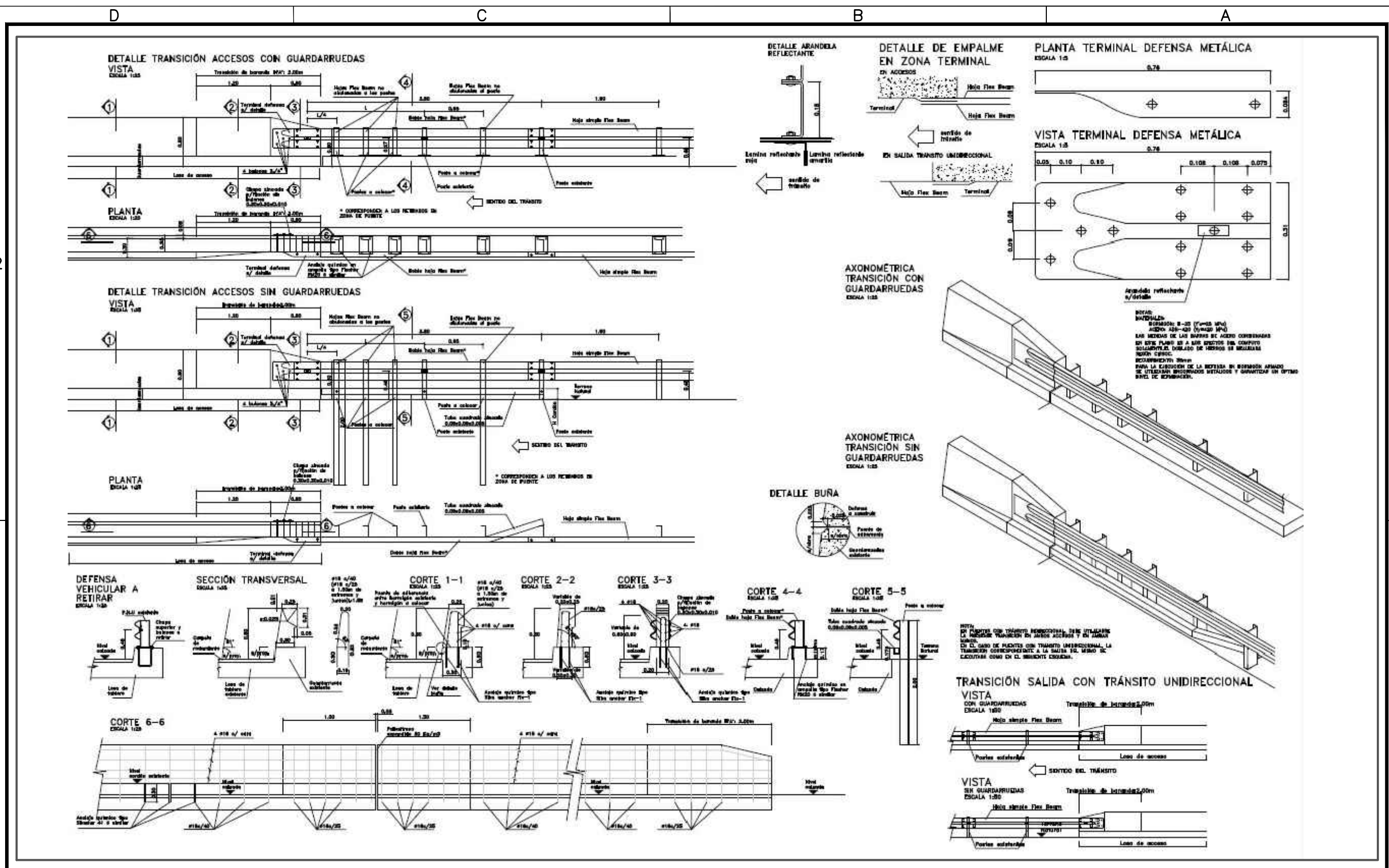
DEFENSA VEHICULAR HORMIGÓN ARMADO (h = 0,80m)



Proyectó:	Fecha	Firma	Plano ID:
Revisó:			<b>12</b>
Aprobó:			Escalas: S/E
Director de Proyecto			Hojas: 1 de 1



User and Plot Date: 4.2.2021 - 11:26 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\ucp\VALIDAD\Google Drive\DPVBA\03-RP6 LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLEGOS\vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\1-PLANOS\PE-D-2 (Obras de a



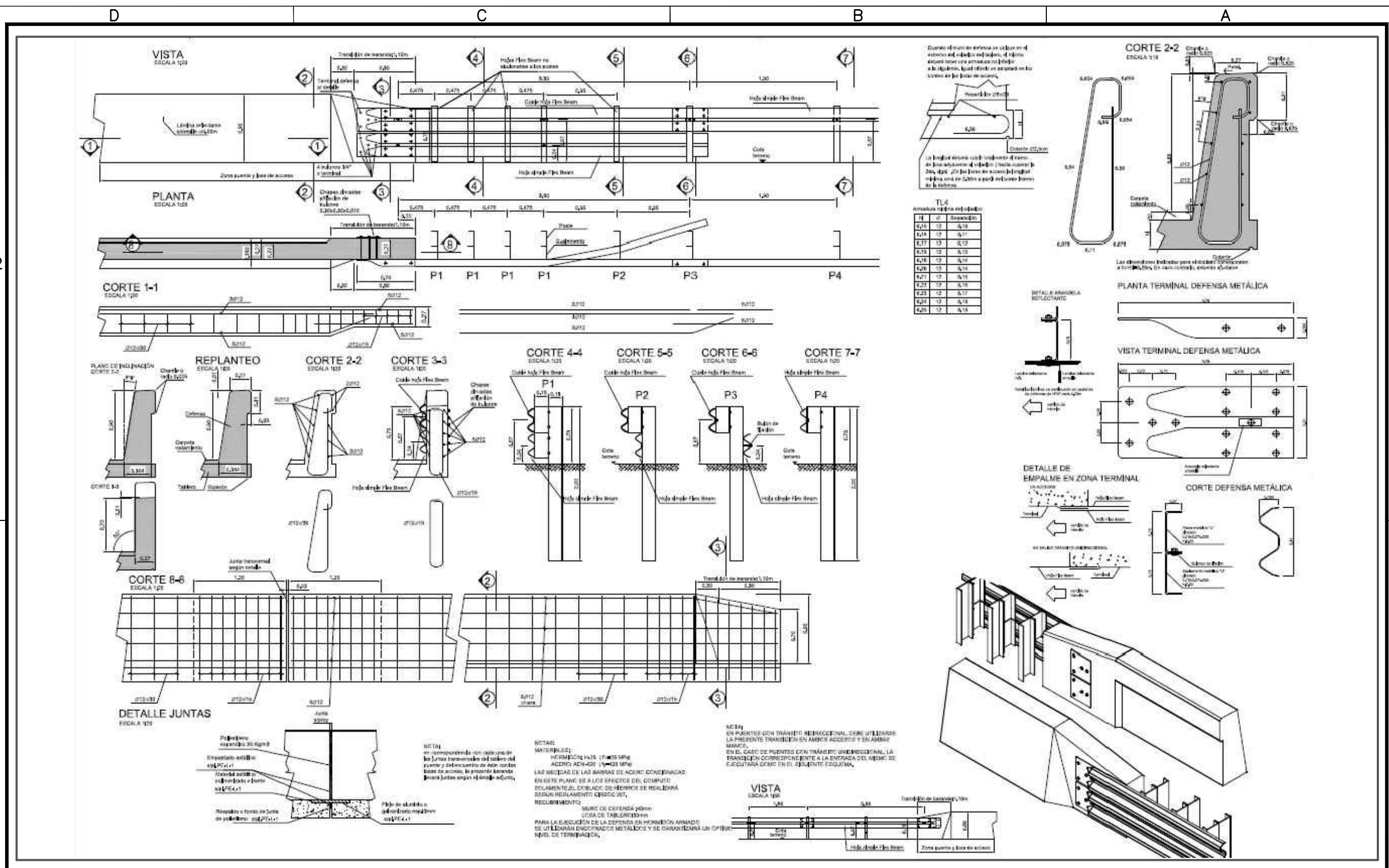
**PLANO TIPO:**  
**PE-D-2**  
**(Adaptado de C-I-1310)**

DEFENSA VEHICULAR H° A° SOBRE GUARDARRUEDA (h = 0,80m)



Proyectó:	Fecha	Firma	Plano ID:
Revisó:			<b>13</b>
Aprobó:			Escalas: S/E
Director de Proyecto			Hojas: 1 de 1





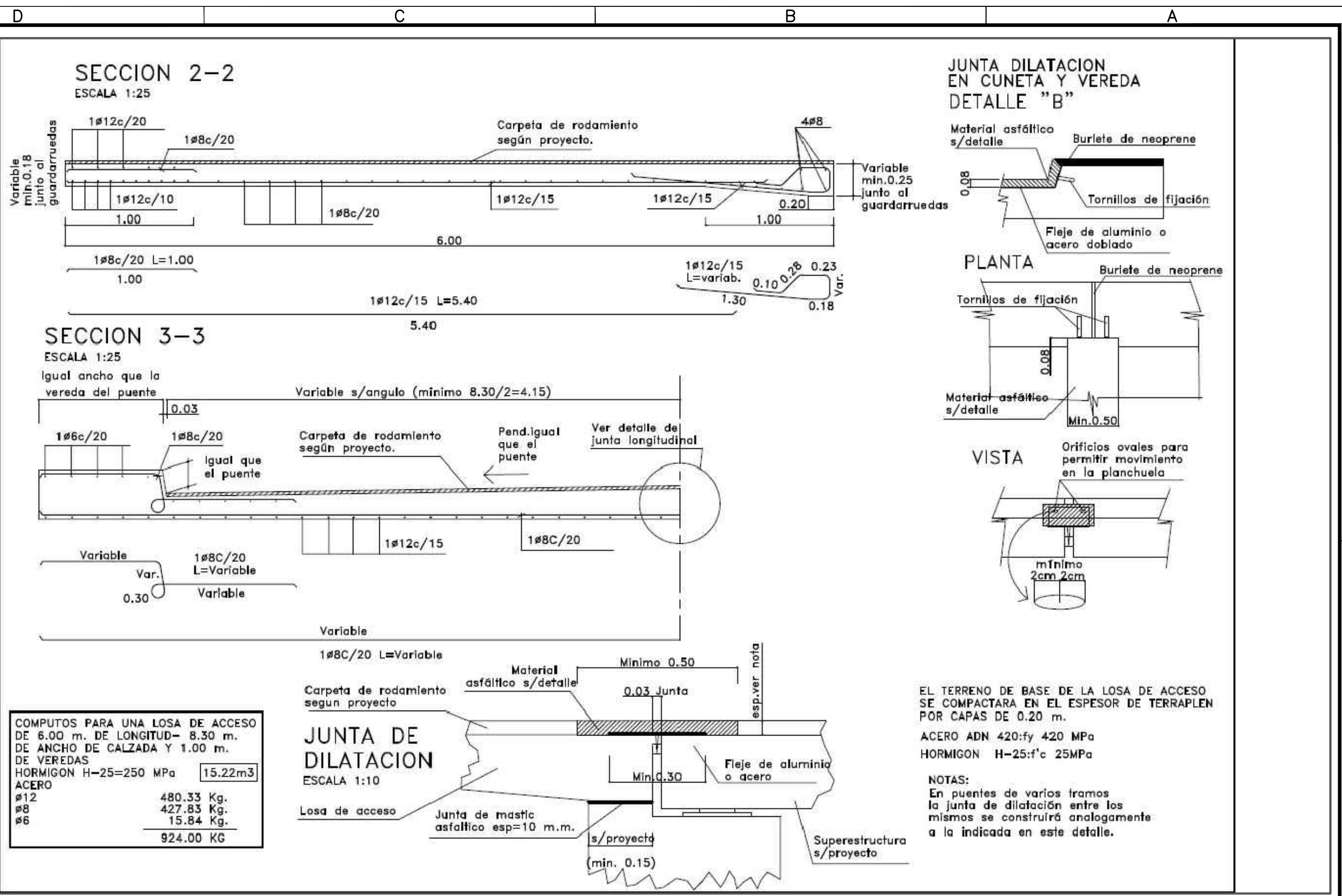
**PLANO TIPO:  
PE-D-9**

DEFENSA VEHICULAR DE HORMIGÓN ARMADO  
Nivel de seguridad MASH : TL4 (Altura = 0,90m)

Proyectó:	Fecha	Firma	Plano ID:
Revisó:			<b>14</b>
Aprobó:			Escalas: S/E
Director de Proyecto			Hojas: 1 de 1



User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 11:28 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\ucp\VALIDAD\Google Drive\DPVBA\03-RP6 LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1- PROYECTO Y PLEGOS\vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\LOTES 5 (Rotonda Tridante - RN 12)\PLANOS\PE-L-1 (Obras de a



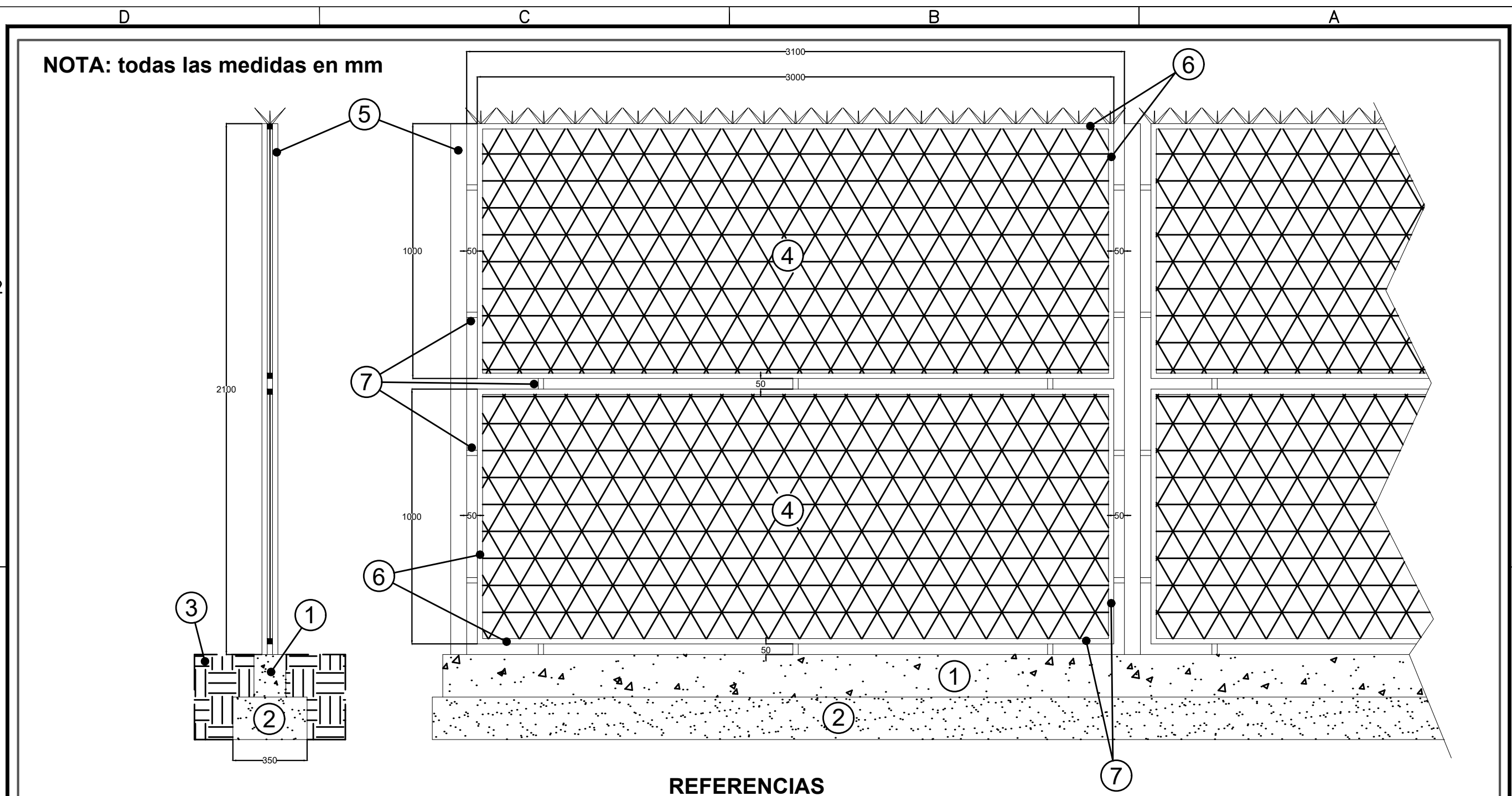
EL TERRENO DE BASE DE LA LOSA DE ACCESO SE COMPACTARA EN EL ESPESOR DE TERRAPLEN POR CAPAS DE 0.20 m.

ACERO ADN 420:fy 420 MPa  
HORMIGON H-25:f'c 25MPa

**NOTAS:**  
En puentes de varios tramos la junta de dilatación entre los mismos se construirá análogamente a la indicada en este detalle.

	<b>PLANO TIPO:</b> <b>PE-L-1</b> <b>(Adaptado de C-I-1321)</b>	Fecha	Firma	Plano ID:
	LOSA DE ACCESO (Planta, cortes y detalles)	Proyectó:		<b>15</b>
		Revisó:		
		Aprobó:		
	Director de Proyecto			Escalas: S/E
				Hojas: 1 de 1

User and Plot Date: ucp : 4.2.2021 - 11:16 am  
 Drawing file path & name: C:\Users\ucp\VALIAD\Google Drive\DPVBA\03-RP6 LOTES\1-PROYECTO RUTA 6 ETAPA 1\1-PROYECTO Y PLEGO\vs 1\_2-PLANOS RP6 ETAPA 1\LOTES 5 (Rotonda Tridante - RN 12)\PLANOS\Cerramiento metálico



**NOTA: todas las medidas en mm**

**REFERENCIAS**

- ① Viga de Hormigón Simple H-20 (0,20m de alto x 0,15m de ancho)
- ② Mejoramiento de subrasante con cal en 0,20m de espesor (previa excavación de caja)
- ③ Relleno de separador central
- ④ Malla metal desplegado 620-30-30 (62mm x 24mm x 3,2mm)  
hoja = 1000 x 3000 mm
- ⑤ Caño estructural sección cuadrada 75 x 75 x 3,2 mm
- ⑥ Marco en perfil ángulo "L" (1" x 1/8")  
Contramarco en planchuela de hierro 7/8" x 1/8"
- ⑦ Caño de hierro sección cuadrada 25 x 25 x 2mm



**PLANO TIPO:  
V-1-1105 (a)**

CERRAMIENTO METÁLICO

	Fecha	Firma
Proyectó:		
Revisó:		
Aprobó:		
Director de Proyecto		

Plano ID:  
**16**  
Escalas: S/E  
Hojas: 1 de 1

